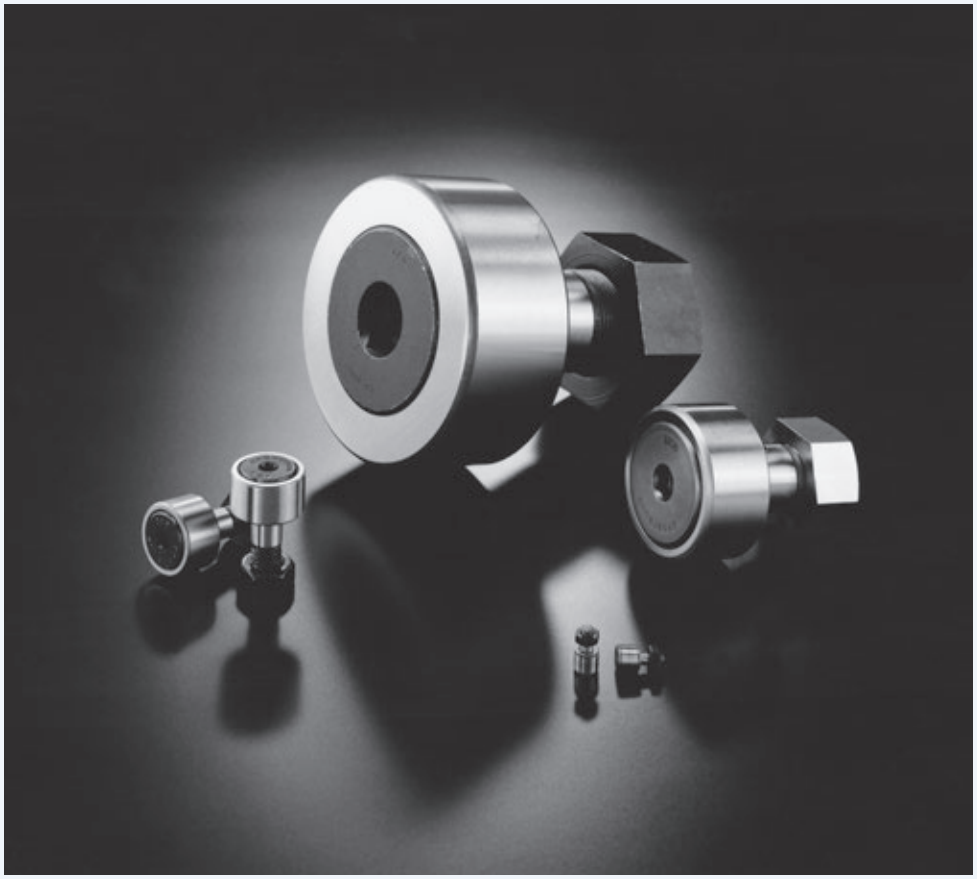
# 凸轮从动轴承

- ●标准凸轮从动轴承
- ●不锈钢凸轮从动轴承
- ●附带偏心轴套的凸轮从动轴承
- ●偏心杆端凸轮从动轴承
- ●附带推力垫圈的凸轮从动轴承
- ●集中配管用凸轮从动轴承
- ●简易安装用凸轮从动轴承
- ●凸轮从动轴承G
- ●C-Lube自润滑凸轮从动轴承
- ●微型凸轮从动轴承
- ●不锈钢微型凸轮从动轴承
- ●附带止推垫圈的微型凸轮从动轴承
- ●双列圆柱滚子凸轮从动轴承
- ●英制系列凸轮从动轴承





## ■结构与特长

IKO凸轮从动轴承是在厚壁外圈中装入针状滚子且带杆端的轴承，是为外圈旋转用而设计的，摩擦系数小，旋转性能优异的轴承。

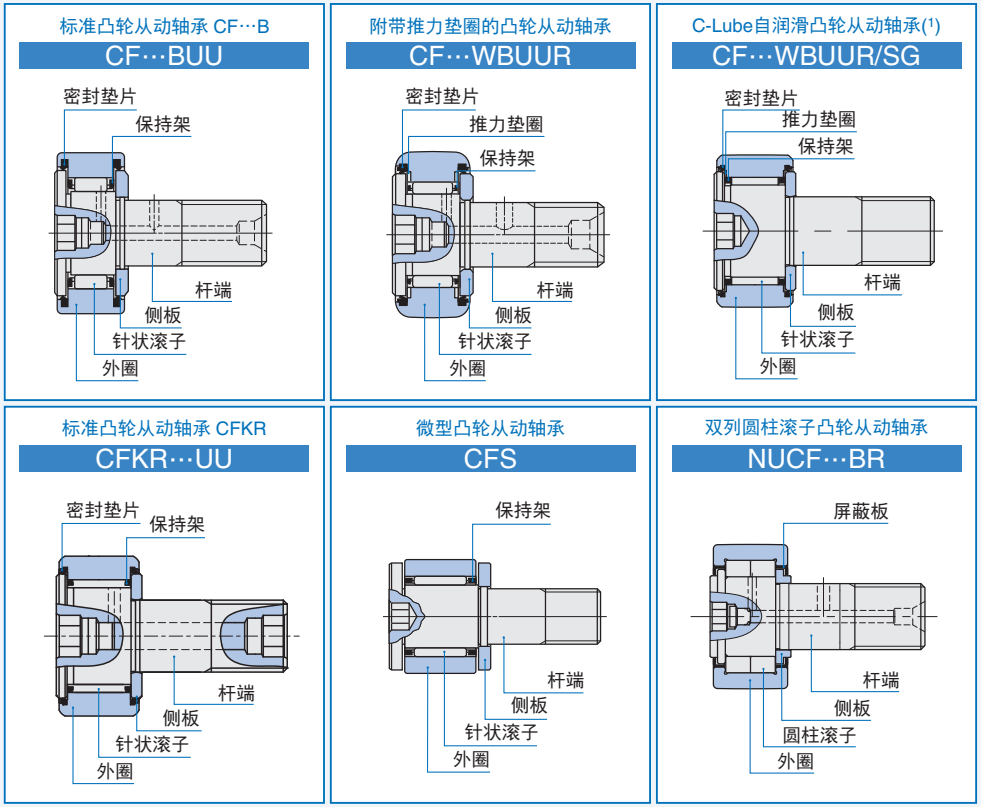
为了有效增加负载域，此款轴承的径向间隙设计得比一般滚针轴承小。因此，能减缓冲击负荷，获得稳定的长寿命。

杆端经过螺纹加工或分级加工，安装方便。

凸轮从动轴承作为凸轮机构和直线运动用的从动轴承具有高刚性和高精度，被广泛用于机床、产业用机器人、电子元器件装置以及办公自动化设备等。

不锈钢制的凸轮从动轴承耐蚀性优异，也适合用于不宜用油脂的地方或有水分飞溅的环境以及无尘室。

### 凸轮从动轴承的结构




注(1) 在轴承空间封入了热硬化型固态润滑剂C-Lube自润滑剂。

## 型号

凸轮从动轴承的型号如表1所示。

表1　凸轮从动轴承的型号

| 轴承的型号 \ 分类 | | | | 附带保持架 球面外圈 | 附带保持架 圆柱外圈 | 满滚子 球面外圈 | 满滚子 圆柱外圈 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 标准凸轮从动轴承 CF…B CFKR | 碳素钢制 | 杆端头部附带六角孔 | 屏蔽型 | CF …B R | CF …B | CF …V B R | CF …V B |
| | | | 密封型 | CF …B UU R | CF …B UU | CF …V B UU R | CF …V B UU |
| | 不锈钢制 | | 屏蔽型 | CF …F B R | CF …F B | — | — |
| | | | 密封型 | CF …F B UU R | CF …F B UU | — | — |
| | 碳素钢制 | 杆端两头附带六角孔的 | 屏蔽型 | CFKR … R | CFKR | CFKR …V R | CFKR …V |
| | | | 密封型 | CFKR … UU R | CFKR … UU | CFKR …V UU R | CFKR …V UU |
| 附带偏心轴套的凸轮从动轴承 CFE…B CFKRE | 碳素钢制 | 杆端头部附带六角孔 | 屏蔽型 | CFE …B R | CFE …B | CFE …V B R | CFE …V B |
| | | | 密封型 | CFE …B UU R | CFE …B UU | CFE …V B UU R | CFE …V B UU |
| | | 杆端两头附带六角孔的 | 屏蔽型 | CFKRE… R | CFKRE | CFKRE…V R | CFKRE… V |
| | | | 密封型 | CFKRE… UU R | CFKRE… UU | CFKRE…V UU R | CFKRE… V UU |
| 偏心杆端凸轮从动轴承 CFES…B | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | CFES …B R | CFES …B | — | — |
| | | | 密封型 | CFES …B UU R | CFES …B UU | — | — |
| 附带推力垫圈的凸轮从动轴承 CF…WB | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | CF …W B R | — | — | — |
| | | | 密封型 | CF …W B UU R | — | — | — |
| | 不锈钢制 | | 屏蔽型 | CF …F W B R | — | — | — |
| | | | 密封型 | CF …F W B UU R | — | — | — |
| 集中配管用凸轮从动轴承 CF-RU1、CF-FU1 | 碳素钢制 | 带螺丝刀槽口 | 密封型 | CF-RU1 | CF-FU1 | — | — |
| 简易安装用凸轮从动轴承 CF-SFU…B | 碳素钢制 | 带六角孔 | 密封型 | — | CF-SFU… B | — | — |
| 凸轮从动轴承 G CF…G | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | — | CF …G | — | — |
| C-Lube 自润滑凸轮从动轴承 CF…WB…/SG | 碳素钢制 | 带六角孔 | 密封型 | CF …WB…/SG | — | — | — |
| 微型凸轮从动轴承 CFS | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | — | CFS | — | CFS …V |
| | 不锈钢制 | | | — | CFS …F | — | CFS …F V |
| 附带止推垫圈的微型凸轮从动轴承 CFS…W | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | — | CFS … W | — | CFS …W V |
| | 不锈钢制 | | | — | CFS …F W | — | — |
| 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 NUCF…B | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | — | — | NUCF … B R | — |
| 英制系列凸轮从动轴承 CR | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | CR …B R | CR …B | CR …V B R | CR …V B |
| | | | 密封型 | CR …B UU R | CR …B UU | CR …V B UU R | CR …V B UU |
| | | | 推力垫圈一体密封型 | — | — | CR …V B S R | CR …V B S |
| | | 带螺丝刀槽口 | 屏蔽型 | CR … R | CR | CR …V R | CR …V |
| | | | 密封型 | CR … UU R | CR … UU | CR …V UU R | CR …V UU |
| 英制系列凸轮从动轴承 CRH…B | 碳素钢制 | 带六角孔 | 屏蔽型 | — | — | CRH …V B R | CRH …V B |
| | | | 密封型 | — | — | CRH …V B UU R | CRH …V B UU |





### 标准凸轮从动轴承

标准凸轮从动轴承是凸轮从动轴承的基本型号。标准凸轮从动轴承CF…B的杆端直径从最小3mm到最大30mm，尺寸丰富齐全，用途广泛。

标准凸轮从动轴承CFKR的杆端两头设有六角孔，可从任何一侧使用内六角扳手安装。

### 附带偏心轴套的凸轮从动轴承

在杆端上安装有偏心轴套，只需旋转杆端，即可相对于配合凸轮导向面，简单进行径向定位。

偏心量为0.4mm(CFE)～1.5mm。

### 偏心杆端凸轮从动轴承

杆端偏心，可通过使杆端旋转来进行排列，能便于调整使外圈外径面的负载分布均匀。

与标准凸轮从动轴承相同，是安装于安装孔的一体结构的偏心凸轮从动轴承。

偏心量为0.25mm～0.6mm。

### 附带推力垫圈的凸轮从动轴承

外圈的双肩部和杆端头部及侧板之间的滑动接触部装有耐磨性和耐热性优异的特殊合成树脂制的推力垫圈，防止因安装误差而产生的轴向负荷在轴承内部造成摩擦和磨损。

### 集中配管用凸轮从动轴承

杆端上加工有集中配管用的释放口，最适宜于需要加油的集中配管的地方。

### 简易安装用凸轮从动轴承

杆端经过分级加工，并从上面用定位螺丝固定分级部分，故安装容易，最适合用于托盘换盘机等。

### C-Lube自润滑凸轮从动轴承

这是在轴承空间封入热硬化型固态润滑剂C-Lube自润滑零件的凸轮从动轴承。C-Lube自润滑剂是大量的润滑油和微粒子的高分子聚烯烃经热处理固态化的润滑剂。通过轴承旋转，润滑剂始终适量地渗出到轨道面，从而长期保持轴承的润滑性能。

### 微型凸轮从动轴承

这是外圈里装入细小的针状滚子的轴承，设计为相对于杆端直径，外圈外径小的微型结构。被用于电子元件设备、办公自动化设备以及小型定位装置等。

### 双列圆柱滚子凸轮从动轴承

这是在外圈装入双列圆柱滚子的满滚子轴承，能承受大径向负荷。另外，外圈在外圈轴环与圆柱滚子端面被引导成轴向。

### 英制系列凸轮从动轴承

这是英制系列的凸轮从动轴承，有CR和CRH两种，CRH经过黑色氧化皮膜处理。

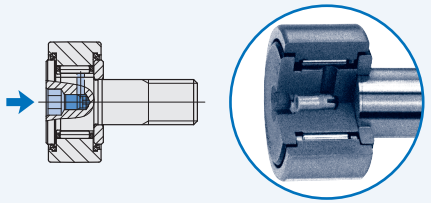
CR的推力垫圈一体密封型能防止异物进入，防止因安装误差而产生的轴向负荷在轴承内部造成摩擦和磨损。

## 六角孔凸轮从动轴承的加油方法

＜适合的型号＞・标准凸轮从动轴承・附带偏心轴套的凸轮从动轴承・偏心杆端凸轮从动轴承・附带推力垫圈的凸轮从动轴承・简易安装用凸轮从动轴承・双列圆柱滚子凸轮从动轴承

**1 Way 型**

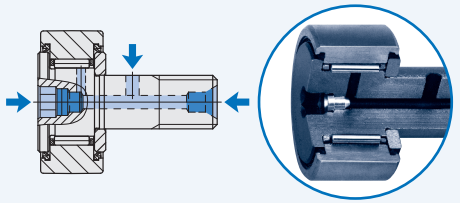
杆端直径 5～10mm (1)



杆端头部内置加油塞

**3 Way 型**

杆端直径 12～30mm



杆端头部内置脂嘴

备注 简易安装用凸轮从动轴承的所有尺寸均为1way型。

注(1) CFKR及CFKRE可从头部及螺纹侧的两个杆端加脂。（2向型）
另外，杆端头部内置有脂嘴。

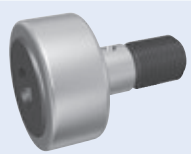
# 内部结构及形状

凸轮从动轴承的产品丰富齐全，有碳素钢制、不锈钢制、附带保持架、满滚子、屏蔽型、密封型、球面外圈、圆柱外圈等多种系列。

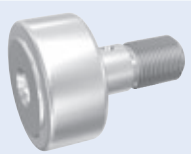
## 材料的种类

除了碳素钢制产品，还备有不锈钢制产品。不锈钢制产品适合在厌油部位、水滴飞溅环境、无尘室内使用。

《碳素钢制》



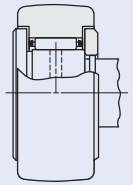
《不锈钢制》



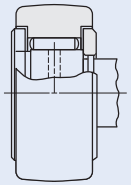
## 滚子的导向方式

备有附带保持架的凸轮从动轴承和满滚子凸轮从动轴承，附带保持架的轴承适合于摩擦系数小转速高的部位，满滚子轴承适合于低速旋转，承载重负荷的部位。

《附带保持架》



《满滚子》

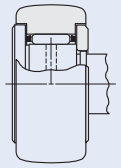


## 密封部的结构

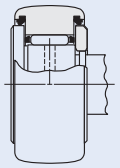
凸轮从动轴承备有屏蔽型、密封型及推力垫圈一体型，屏蔽型缩小外圈与杆端轴环部及外圈与侧板之间，形成了迷宫密封。密封型在屏蔽型的迷宫密封部装入密封垫片，可防止异物侵入。

推力垫圈一体密封型能防止润滑脂流出、异物进入，防止因安装误差而产生的轴向负荷在轴承内部造成摩擦和磨损。

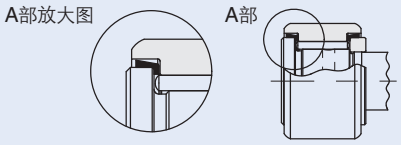
《屏蔽型》



《密封型》



《推力垫圈一体密封型》(1)

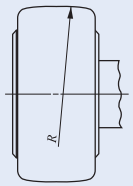



注(1) 仅适用于英制系列凸轮从动轴承CR(杆端头部附带六角孔)

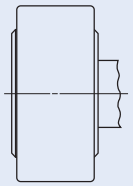
## 外圈外径面的形状

为了能直接与对方滑轨面接触使用，凸轮从动轴承的外圈外径备有球面和圆柱面，球面外圈的轴承可缓和因安装误差带来的不均等的负荷。而圆柱外圈的轴承与对方滑轨面的接触面积大，适合于负载负荷大或硬度低的滑轨面。

《球面外圈》




《圆柱外圈》







# 公称型号

凸轮从动轴承公称型号的排列例如下所示。

公称型号的排列例

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 排列例1 | CF | 10 | | V | B | UU | R | | |
| 排列例2 | CF | 10 | W | | B | | R | | |
| 排列例3 | CF | 8 | W | | B | UU | R | | /SG |
| 排列例4 | CFS | 3 | F | V | | | | P6 | |

| 型号标记 | |
|---|---|
| CF…B | 标准凸轮从动轴承(杆端头部附带六角孔) |
| CFKR | 标准凸轮从动轴承(杆端两头附带六角孔的) |
| CFE…B | 附带偏心轴套的凸轮从动轴承(杆端头部附带六角孔) |
| CFKRE | 附带偏心轴套的凸轮从动轴承(杆端两头附带六角孔的) |
| CFES…B | 偏心杆端凸轮从动轴承 |
| CF…WB | 附带推力垫圈的凸轮从动轴承 |
| CF-RU1<br>CF-FU1 | 集中配管用凸轮从动轴承(球面外圈)<br>集中配管用凸轮从动轴承(圆柱外圈) |
| CF-SFU…B | 简易安装用凸轮从动轴承 |
| CF…G | 凸轮从动轴承G |
| CF…WB…/SG | C-Lube自润滑凸轮从动轴承 |
| CFS | 微型凸轮从动轴承 |
| CFS…W | 附带止推垫圈的微型凸轮从动轴承 |
| NUCF…B | 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 |
| CR | 英制系列凸轮从动轴承(带螺丝刀槽口) |
| CR…B | 英制系列凸轮从动轴承(杆端头部附带六角孔) |
| CRH…B | 英制系列凸轮从动轴承(杆端头部附带六角孔) |

| 尺寸 |
|---|
| 表示杆端直径(单位：mm)<br>杆端两头附带六角孔的凸轮从动轴承表示外圈外径尺寸。<br>英制系列的外圈外径尺寸以1/16英寸单位标示。 |

| 材料的种类 | |
|---|---|
| 无标记 | 碳钢制 |
| F | 不锈钢制 |

| 滚子导向方式 | |
|---|---|
| 无标记 | 附带保持架 |
| V | 满滚子 |

| 密封部的结构 | |
|---|---|
| 无标记 | 屏蔽型 |
| UU | 密封型 |
| S(1) | 推力垫圈一体密封型 |

注(1) 仅适用于英制系列凸轮从动轴承CR(杆端头部附带六角孔)

| 外圈外径面的形状 | |
|---|---|
| R | 球面外圈 |
| 无标记 | 圆柱外圈 |

| 等级标记 | | |
|---|---|---|
| 无标记 | 精度等级 0级 | |
| P6 | 精度等级 6级 | 适用于微型CFS系列。 |
| P5 | 精度等级 5级 | |
| P4 | 精度等级 4级 | |

## 精度

凸轮从动轴承的精度参照表2、表3.1、表3.2和表3.3。本公司也制作特别精度的产品，请向IKO咨询。

表2　容许公差

单位　μm

| 名称 \ 分类 | 标准凸轮从动轴承(1) 球面外圈 | 标准凸轮从动轴承(1) 圆柱外圈 | 微型凸轮从动轴承 | 英制系列凸轮从动轴承 球面外圈 | 英制系列凸轮从动轴承 圆柱外圈 |
|---|---|---|---|---|---|
| 外圈外径$D$的尺寸公差 | 0<br>−50 | 表3.1 | 表3.2 | 0<br>−50 | 表3.3 |
| 杆端直径$d_1$的尺寸公差 | h7 | | h6 | +25<br>0 | |
| 外圈宽度$C$的尺寸公差 | 0<br>−120 | | 0<br>−120 | 0<br>−130 | |

注(1) 适用于微型凸轮从动轴承、英制系列凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

表3.1　外圈的容许公差及容许值(标准凸轮从动轴承圆柱外圈(1))

单位　μm

| $D$ 公称外圈外径 mm 超过 | 以下 | $\Delta_{Dmp}$ 平面内平均外径的尺寸公差 上限 | 下限 | $V_{Dsp}$ 平面内外径不同(最大) | $V_{Dmp}$ 平面内平均外径不同(最大) | $K_{ea}$ 径向跳动(最大) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 18 | 0 | −8 | 10 | 6 | 15 |
| 18 | 30 | 0 | −9 | 12 | 7 | 15 |
| 30 | 50 | 0 | −11 | 14 | 8 | 20 |
| 50 | 80 | 0 | −13 | 16 | 10 | 25 |
| 80 | 120 | 0 | −15 | 19 | 11 | 35 |

注(1) 适用于微型凸轮从动轴承、英制系列凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

表3.2　外圈的容许公差及容许值(微型凸轮从动轴承)

单位　μm

| $\Delta_{Dmp}$ 平面内平均外径的尺寸公差 0级 上限 | 0级 下限 | 6级 上限 | 6级 下限 | 5级 上限 | 5级 下限 | 4级 上限 | 4级 下限 | $K_{ea}$ 径向跳动(最大) 0级 | 6级 | 5级 | 4级 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | −8 | 0 | −7 | 0 | −5 | 0 | −4 | 15 | 8 | 5 | 4 |

表3.3　外圈的容许公差及容许值(英制系列凸轮从动轴承圆柱外圈)

单位　μm

| $D$ 公称外圈外径 mm 超过 | 以下 | $\Delta_{Dmp}$ 平面内平均外径的尺寸公差 上限 | 下限 | $V_{Dsp}$ 平面内外径不同(最大) | $V_{Dmp}$ 平面内平均外径不同(最大) | $K_{ea}$ 径向跳动(最大) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 18 | 0 | −25 | 10 | 6 | 15 |
| 18 | 30 | | | 12 | 7 | 15 |
| 30 | 50 | | | 14 | 8 | 20 |
| 50 | 80 | | | 16 | 10 | 25 |
| 80 | 120 | | | 19 | 11 | 35 |





## 间隙

凸轮从动轴承的径向内部间隙参照表4。

表4　径向内部间隙的值

单位　μm

| 公称型号(1) 标准凸轮从动轴承系列(2) | 微型凸轮从动轴承(3) | 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 NUCF | 英制系列凸轮从动轴承 | 径向内部间隙 最小 | 最大 |
|---|---|---|---|---|---|
| CF 3～CF 5 | CFS1.4～CFS5 | — | CR 8、CR 8-1、CRH 8-1、CRH 9 | 3 | 17 |
| CF 6 | CFS6 | — | CR10、CR10-1、CRH10-1、CRH11 | 5 | 20 |
| CF 8～CF12-1<br>CFKR22～CFKR32 | — | — | CR12～CR22、CRH12～CRH22 | 5 | 25 |
| CF16～CF20-1<br>CFKR35～CFKR52 | — | — | CR24～CR36、CRH24～CRH36 | 10 | 30 |
| CF24～CF30-2<br>CFKR62～CFKR90 | — | — | CR48、CRH40～CRH56 | 10 | 40 |
| — | — | — | CRH64 | 15 | 50 |
| — | — | NUCF10 R～NUCF24 R | — | 20 | 45 |
| — | — | NUCF24-1R～NUCF30-2R | — | 25 | 50 |

注(1) 亦适用于满滚子，球面外圈，密封型及带六角孔的。
(2) 适用于微型凸轮从动轴承、双列圆柱滚子凸轮从动轴承、英制系列凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。
(3) 适用于所有的微型凸轮从动轴承。

## 配合

凸轮从动轴承的杆端的推荐配合如表5和表6所示。由于是单侧固定使用，故对特别负载冲击负荷的部位，请加工安装孔以使配合部不产生游隙。

表5　推荐的配合

| 轴承的型号 | 安装孔的公差域等级 |
|---|---|
| 标准凸轮从动轴承 | H7 |
| 微型凸轮从动轴承 | H6 |
| 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 | H7 |
| 英制系列凸轮从动轴承 | F7 |

表6　安装孔的尺寸容许公差

单位　μm

| 孔径的分类 mm 超过 | 以下 | F7 上限 | F7 下限 | H6 上限 | H6 下限 | H7 上限 | H7 下限 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 3 | +16 | +6 | +6 | 0 | +10 | 0 |
| 3 | 6 | +22 | +10 | +8 | 0 | +12 | 0 |
| 6 | 10 | +28 | +13 | +9 | 0 | +15 | 0 |
| 10 | 18 | +34 | +16 | +11 | 0 | +18 | 0 |
| 18 | 30 | +41 | +20 | +13 | 0 | +21 | 0 |
| 30 | 50 | +50 | +25 | +16 | 0 | +25 | 0 |

## ■最大静态容许负荷

凸轮从动轴承能负载的负荷，虽取决于针状滚子轴承的额定负荷，但有时是由杆端的弯曲强度、抗剪强度及外圈的强度决定的。因此，规定了最大静态容许负荷。

## ■滑轨负载容量

导向负荷容量是指凸轮从动轴承的外圈与安装侧钢制的导向面(平面)相接触，安装侧部件材料不产生变形或压痕，能连续承受的容许负荷。表7.1和表7.2中所示的滑轨负载容量是对方零件材料的硬度为40HRC(抗拉强度为1250N/mm$^2$)时的值，如果对方零件材料的硬度不同于40HRC时，可在该值上乘上表8中的滑轨负载容量系数求出。

此外，外圈和对方滑轨之间的润滑如果不充分，在某些工作条件下，有时会发生烧结或磨损。尤其是凸轮机构等高速旋转时，需要注意润滑和表面光洁度。

外圈与对方滑轨面之间的润滑推荐使用凸轮从动轴承用C-Lube自润滑组件(参照333页)。

表7.1　滑轨负载容量

单位　N

| 轴承的型号 | 公称型号<br>球面外圈 | 滑轨<br>负载容量 | 公称型号<br>圆柱外圈 | 滑轨<br>负载容量 |
|---|---|---|---|---|
| 标准<br>凸轮从动轴承(1) | CF 3 R | 542 | CF 3 | 1 360 |
| | CF 4 R | 712 | CF 4 | 1 790 |
| | CF 5 R | 794 | CF 5 | 2 210 |
| | CF 6 R | 1 040 | CF 6 | 3 400 |
| | CF 8 R | 1 330 | CF 8 | 4 040 |
| | CF10 R · CFKR22R | 1 610 | CF10 · CFKR22 | 4 680 |
| | CF10-1R · CFKR26R | 2 030 | CF10-1 · CFKR26 | 5 530 |
| | CF12 R · CFKR30R | 2 470 | CF12 · CFKR30 | 7 010 |
| | CF12-1R · CFKR32R | 2 710 | CF12-1 · CFKR32 | 7 480 |
| | CF16 R · CFKR35R | 3 060 | CF16 · CFKR35 | 11 200 |
| | CF18 R · CFKR40R | 3 660 | CF18 · CFKR40 | 14 500 |
| | CF20 R · CFKR52R | 5 190 | CF20 · CFKR52 | 23 200 |
| | CF20-1R · CFKR47R | 4 530 | CF20-1 · CFKR47 | 21 000 |
| | CF24 R · CFKR62R | 6 580 | CF24 · CFKR62 | 34 300 |
| | CF24-1R · CFKR72R | 8 020 | CF24-1 · CFKR72 | 39 800 |
| | CF30 R · CFKR80R | 9 220 | CF30 · CFKR80 | 52 700 |
| | CF30-1R · CFKR85R | 9 990 | CF30-1 · CFKR85 | 56 000 |
| | CF30-2R · CFKR90R | 10 800 | CF30-2 · CFKR90 | 59 300 |
| 微型<br>凸轮从动轴承(2) | — | — | CFS1.4 | 128 |
| | — | — | CFS2 | 220 |
| | — | — | CFS2.5 | 298 |
| | — | — | CFS3 | 485 |
| | — | — | CFS4 | 799 |
| | — | — | CFS5 | 1 210 |
| | — | — | CFS6 | 1 680 |

注(1) 适用于微型凸轮从动轴承、英制系列凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。
(2) 适用于所有的微型凸轮从动轴承。





表7.2　滑轨负载容量

单位　N

| 轴承的型号 | 公称型号<br>球面外圈 | 滑轨<br>负载容量 | 公称型号<br>圆柱外圈 | 滑轨<br>负载容量 | 公称型号<br>球面外圈 | 滑轨<br>负载容量 | 公称型号<br>圆柱外圈 | 滑轨<br>负载容量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 英制系列<br>凸轮从动轴承<br>(1) | CR 8 R | 770 | CR 8 | 2 140 | — | — | — | — |
| | CR 8-1R | 770 | CR 8-1 | 2 360 | CRH 8-1R | 401 | CRH 8-1 | 2 360 |
| | — | — | — | — | CRH 9 R | 469 | CRH 9 | 2 650 |
| | CR10 R | 1 030 | CR10 | 3 210 | — | — | — | — |
| | CR10-1R | 1 030 | CR10-1 | 3 480 | CRH10-1R | 579 | CRH10-1 | 3 480 |
| | — | — | — | — | CRH11 R | 658 | CRH11 | 3 830 |
| | CR12 R | 1 340 | CR12 | 4 500 | CRH12 R | 853 | CRH12 | 4 500 |
| | CR14 R | 1 630 | CR14 | 5 250 | CRH14 R | 1 050 | CRH14 | 5 250 |
| | CR16 R | 1 970 | CR16 | 7 280 | CRH16 R | 1 420 | CRH16 | 7 280 |
| | CR18 R | 2 300 | CR18 | 7 710 | CRH18 R | 1 660 | CRH18 | 7 710 |
| | CR20 R | 2 680 | CR20 | 10 700 | CRH20 R | 2 160 | CRH20 | 10 700 |
| | CR22 R | 3 050 | CR22 | 11 800 | CRH22 R | 2 450 | CRH22 | 11 800 |
| | CR24 R | 3 410 | CR24 | 15 400 | CRH24 R | 3 410 | CRH24 | 15 400 |
| | CR26 R | 3 820 | CR26 | 16 700 | CRH26 R | 3 820 | CRH26 | 16 700 |
| | CR28 R | 4 210 | CR28 | 21 000 | CRH28 R | 4 210 | CRH28 | 21 000 |
| | CR30 R | 4 610 | CR30 | 22 500 | CRH30 R | 4 610 | CRH30 | 22 500 |
| | CR32 R | 5 050 | CR32 | 30 900 | CRH32 R | 5 690 | CRH32 | 30 900 |
| | CR36 R | 5 900 | CR36 | 34 700 | CRH36 R | 6 640 | CRH36 | 34 700 |
| | — | — | — | — | CRH40 R | 8 970 | CRH40 | 45 000 |
| | — | — | — | — | CRH44 R | 10 200 | CRH44 | 49 500 |
| | — | — | CR48 | 64 300 | CRH48 R | 11 400 | CRH48 | 64 300 |
| | — | — | — | — | CRH52 R | 12 700 | CRH52 | 69 600 |
| | — | — | — | — | CRH56 R | 14 100 | CRH56 | 87 000 |
| | — | — | — | — | CRH64 R | 16 800 | CRH64 | 113 000 |

注(1) 适用于所有的英制系列凸轮从动轴承。

表8　滑轨负载容量系数

| 硬度<br>HRC | 抗拉强度<br>N/mm$^2$ | 滑轨负载容量系数 | |
|---|---|---|---|
| | | 球面外圈 | 圆柱外圈 |
| 20 | 760 | 0.22 | 0.37 |
| 25 | 840 | 0.31 | 0.46 |
| 30 | 950 | 0.45 | 0.58 |
| 35 | 1 080 | 0.65 | 0.75 |
| 38 | 1 180 | 0.85 | 0.89 |
| 40 | 1 250 | 1.00 | 1.00 |
| 42 | 1 340 | 1.23 | 1.15 |
| 44 | 1 435 | 1.52 | 1.32 |
| 46 | 1 530 | 1.85 | 1.51 |
| 48 | 1 635 | 2.27 | 1.73 |
| 50 | 1 760 | 2.80 | 1.99 |
| 52 | 1 880 | 3.46 | 2.29 |
| 54 | 2 015 | 4.21 | 2.61 |
| 56 | 2 150 | 5.13 | 2.97 |
| 58 | 2 290 | 6.26 | 3.39 |

## 容许转速

凸轮从动轴承的容许转速受安装条件和使用条件的影响。仅承受纯径向负荷时的$d_1n$值应在表9所示的最大值以下。在实际使用条件下，考虑到还有轴向负荷的作用，$d_1n$值应为表9所示的推荐值。

C-Lube自润滑凸轮从动轴承的$d_1n$值大致在10,000左右。

表9　凸轮从动轴承的$d_1n$值(1)

| 轴承的型号 \ 润滑 | 润滑脂润滑 | | 润滑油润滑 | |
|---|---|---|---|---|
| | 最大值 | 推荐值 | 最大值 | 推荐值 |
| 附带保持架 | 84 000 | 8 400 | 140 000 | 14 000 |
| 满滚子 | 42 000 | 4 200 | 70 000 | 7 000 |
| 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 | 66 000 | 6 600 | 110 000 | 11 000 |
| C-Lube自润滑凸轮从动轴承 | 10 000 | | 10 000 | |

注(1) $d_1n$值$=d_1\times n$

式中　$d_1$ (2): 杆端直径　mm

$n$ : 转速　$min^{-1}$

(2) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时，为尺寸表中所示的螺纹直径G。

## 润滑

封入润滑脂的轴承如表10所示。封入的润滑脂为出光昭和壳牌(株)的爱万利润滑脂S2。

对没有封入润滑脂的轴承，请从杆端上的油孔加注润滑脂。如果不加油，会增加滑动接触面的磨损，缩短使用寿命。

表10　封入润滑脂的轴承

○: 封入　×: 未封入

| 轴承的型号 杆端直径$d_1$(1) mm \ 分类 | | | 附带保持架 | | | | 满滚子 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 屏蔽型 | | 密封型 | | |
| | | | 带六角孔 | 带螺丝刀槽口 | 带六角孔 | 带螺丝刀槽口 | |
| 标准凸轮从动轴承<br>附带偏心轴套的凸轮从动轴承<br>偏心杆端凸轮从动轴承<br>附带推力垫圈的凸轮从动轴承 | CF…B<br>CFKR<br>CFE…B<br>CFKRE<br>CFES…B<br>CF…WB | 3～5 | ○ | — | ○ | — | — |
| | | 6～10 | | | | | ○ |
| | | 12～30 | × | | | | |
| 集中配管用凸轮从动轴承 | CF-RU1、CF-FU1 | | — | — | — | ○ | — |
| 简易安装用凸轮从动轴承 | CF-SFU…B | | — | — | ○ | — | — |
| 凸轮从动轴承 G | CF…G | | ○ | — | — | — | — |
| C-Lube 自润滑凸轮从动轴承 | CF…WB…/SG(2) | | — | — | × | — | — |
| 微型凸轮从动轴承 | CFS<br>CFS…W | | ○ | — | — | — | ○ |
| 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 | NUCF…B | | — | — | — | — | ○ |
| 英制系列凸轮从动轴承 | CR、CR…B | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | CRH…B | | — | — | — | — | ○ |

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时为尺寸表中所示的螺丝直径$G$。

(2) 在轴承空间封入了热硬化型固态润滑剂C-Lube自润滑剂。





## 油孔

凸轮从动轴承的油孔的位置参照表11。

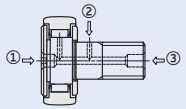
润滑脂的加注请在日本工业标准JIS B 9808直管式润滑脂枪上装上表12中所示的注油喷嘴，将注油喷嘴压放在脂嘴及加油塞上轻轻地加注。

大小尺寸为3和4的标准凸轮从动轴承CF…B、C-Lube自润滑凸轮从动轴承、凸轮从动轴承G、微型CFS系列在结构上不能加油。

表11　油孔的位置

○: 有油孔

| 轴承的型号 杆端直径$d_1$(1) mm \ 油孔位置 | | | ① 头部 | ② 杆端外径部 | ③ 杆端端面 |
|---|---|---|---|---|---|
| 标准凸轮从动轴承<br>附带偏心轴套的凸轮从动轴承<br>偏心杆端凸轮从动轴承<br>附带推力垫圈的凸轮从动轴承 | CF…B<br>CFE…B<br>CFES…B<br>CF…WB | $d_1<5$ | — | — | — |
| | | $5\leqslant d_1\leqslant 10$ | ○ (3) | — | — |
| | | $10<d_1$ | ○ (2) | ○ | ○ |
| 标准凸轮从动轴承<br>附带偏心轴套的凸轮从动轴承 | CFKR<br>CFKRE | $d_1\leqslant 10$ | ○ (2) | — | ○ |
| | | $10<d_1$ | ○ (2) | ○ | ○ |
| 集中配管用凸轮从动轴承 | CF-RU1、CF-FU1(4) | $d_1\leqslant 12$ | ○ | — | — |
| | | $12<d_1$ | ○ | ○ | ○ |
| 简易安装用凸轮从动轴承 | CF-SFU…B | $d_1\leqslant 10$ | ○ (3) | — | — |
| | | $10<d_1$ | ○ (5) | — | — |
| 凸轮从动轴承 G | CF…G | | — | — | — |
| C-Lube 自润滑凸轮从动轴承 | CF…WB…/SG | | — | — | — |
| 微型凸轮从动轴承 | CFS<br>CFS…W | | — | — | — |
| 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 | NUCF | $d_1\leqslant 10$ | ○ (3) | — | — |
| | | $10<d_1$ | ○ (2) | ○ | ○ |
| 英制系列凸轮从动轴承 | CR…B　带六角孔 | $d_1\leqslant 6.35$ | — | — | — |
| | | $6.35<d_1$ | — | ○ | ○ |
| | CR　带螺丝刀槽口 | $d_1\leqslant 6.35$ | ○ | — | — |
| | | $6.35<d_1$ | ○ | ○ | ○ |
| | CRH…B　带六角孔 | $d_1\leqslant 7.938$ | — | — | — |
| | | $7.938<d_1$ | — | ○ | ○ |




注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时，为尺寸表中所示的螺丝直径G。另外，不能使用杆端外径面上的油孔。

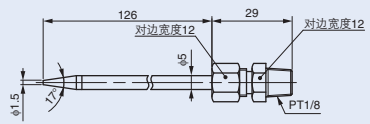
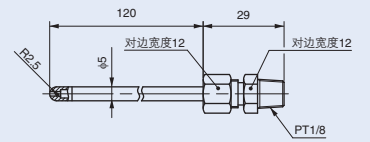
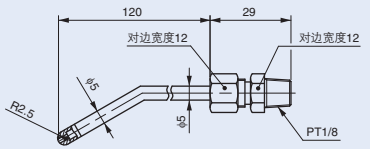
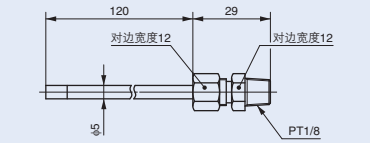
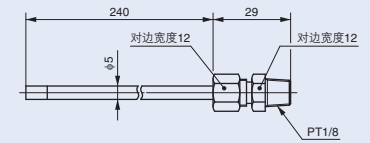
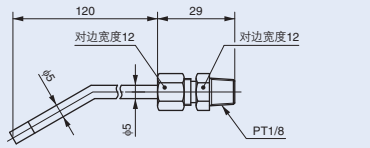
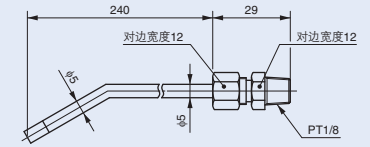
(2) 头部六角孔内内置脂嘴。将附带的脂嘴打入杆端部的油孔后可从头部和杆端部加油。参照第317页。

(3) 可从头部六角孔内部的加油塞加油。参照第317页。

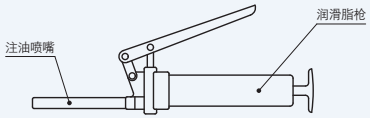
(4) 头部及杆端面是配管用分接孔。

(5) 可从头部六角孔内部的脂嘴加油。

表12　注油喷嘴的型号和尺寸

| 型号 | 尺寸形状 | 合适的脂嘴及加油塞 |
|---|---|---|
| A-5126T |  | NPF3(1)<br>NPF6-1(1)<br>加油塞 (1) |
| A-5120R |  | NPF4-1(1)<br>NPF6-1(1) |
| B-5120R |  | |
| A-5120V |  | NPT4-1<br>NPT6-1<br>NPB2<br>NPB3<br>NPB3-1<br>NPB4 |
| A-5240V |  | |
| B-5120V |  | |
| B-5240V |  | |

注(1)　也可用株式会社 山田公司产的HSP-3加油。
备注　表中所示的注油喷嘴可安装于下图所示的一般市场上销售的润滑脂枪上使用。
如果需要注油喷嘴，请指定型号，向IKO咨询。








## 附件

凸轮从动轴承的附件如表13所示。另外，作为附件附带的脂嘴的尺寸如表14、表15所示，盖住不用于加油一侧油孔的防尘盖和夹具的尺寸如表16所示，螺母的尺寸如17、表18所示。

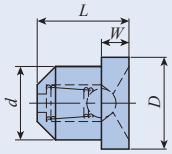
表13　附件　　○：附带

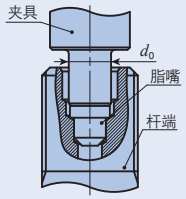
| 轴承的型号<br>杆端直径 $d_1$(1)mm　　附件 | | | 脂嘴 | 防尘盖 | 螺母 | 弹簧垫圈 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 标准凸轮从动轴承<br>附带偏心轴套的凸轮从动轴承<br>偏心杆端凸轮从动轴承<br>附带推力垫圈的凸轮从动轴承 | CF…B<br>CFE…B<br>CFES…B<br>CF…WB | $d_1 \leqslant 10$ | — | — | ○ | —(2) |
| | | $10 < d_1$ | ○ | — | ○ | —(2) |
| 标准凸轮从动轴承<br>附带偏心轴套的凸轮从动轴承 | CFKR<br>CFKRE | | ○ | — | ○ | —(2) |
| 集中配管用凸轮从动轴承 | CF-RU1、CF-FU1 | | — | — | ○ | — |
| 简易安装用凸轮从动轴承 | CF-SFU…B | | — | — | — | — |
| 凸轮从动轴承 G | CF…G | | — | — | ○ | — |
| C-Lube 自润滑凸轮从动轴承 | CF…WB…/SG | | — | — | ○ | — |
| 微型凸轮从动轴承 | CFS、CFS…W | | — | — | ○ | — |
| 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 | NUCF…B | $d_1 \leqslant 10$ | — | — | ○ | — |
| | | $10 < d_1$ | ○ | — | ○ | — |
| 英制系列凸轮从动轴承 | CR…B　带六角孔 | $d_1 \leqslant 6.35$ | — | — | ○ | — |
| | | $6.35 < d_1$ | ○ | ○ | ○ | — |
| | CR　带螺丝刀槽口 | — | ○ | ○ | ○ | — |
| | CRH…B　带六角孔 | $d_1 \leqslant 7.938$ | — | — | ○ | — |
| | | $7.938 < d_1$ | ○ | ○ | ○ | — |

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时为尺寸表中所示的螺丝直径G。
(2) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承附带弹簧垫圈。
备注：不锈钢制的凸轮从动轴承附带标准黄铜制脂嘴。
需要不锈钢制脂嘴时，请向IKO咨询。



表14　标准凸轮从动轴承(1)的脂嘴尺寸




| 公称型号 | 脂嘴尺寸 mm | | | | 杆端直径$d_1$(2) mm | 夹具尺寸 mm |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $d$ | $D$ | $L$ | $W$ | | $d_0^{+0.05}_{-0.05}$ |
| NPF3(3) | 3 | 4 | 4.5 | 1.3 | 10 | 4.1 |
| NPF4-1 | 4 | 5 | 5 | 1.5 | 12～16 | 5.3 |
| NPF6-1 | 6 | 7 | 8 | 2 | 18～30 | 7.3 |

注(1) 适用于英制系列凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。
(2) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时，以尺寸表中所示螺纹直径G为准。
(3) 仅大小尺寸为22、26的标准凸轮从动轴承CFKR・附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFKRE适用。
备注：与附件相同，在头部六角孔内部内置有脂嘴。

表15　英制系列凸轮从动轴承的脂嘴尺寸

| 公称型号 | 脂嘴的尺寸 mm | | | | | | 适用的轴承 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $d$ | $D$ | $D_1$ | $L$ | $L_1$ | $W$ | |
| NPB2 | 3.18 | 7.5 | 6 | 9 | 5.5 | 1.5 | CR8～CR10-1、CRH8-1～CRH11 |
| NPB3 | 4.76 | 7.5 | 6 | 10 | 5.5 | 1.5 | CR12～CR22、CRH12 ～CRH22 |
| NPB3-1 | 4.76 | 7.5 | 6 | 12.5 | 5.5 | 1.55 | CR24～CR36、CRH24～CRH44 |
| NPB4 | 6.35 | 8 | 6 | 13 | 6 | 2 | CR48、CRH48～CRH64 |

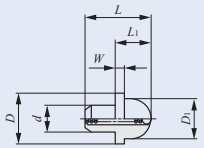
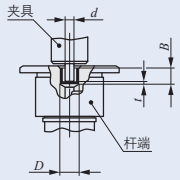



表16　英制系列凸轮从动轴承的防尘盖尺寸

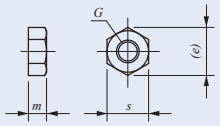
| 公称型号 | 防尘盖的尺寸 mm | | | 夹具尺寸 mm | 适用的轴承(1) |
|---|---|---|---|---|---|
| | $D$ | $t$ | $B$ | $d_{-0.1}^{0}$ | |
| USB2F | 3.18 | 0.3 | 3.3 | 2.3 | CR 8～CR10-1 |
| USB3F | 4.76 | 0.4 | 4.3 | 3.7 | CR12～CR36、CRH12～CRH44 |
| USB4F | 6.35 | 0.5 | 4.8 | 5.2 | CR48、CRH48～CRH64 |




注(1) 只列出了代表性的型号。

表17　公制系列的螺母尺寸

| 轴承的型号 | 杆端直径 $d_1$(1) | 螺母尺寸 mm | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | $G$ | $m$ | $s$ | $e$ |
| CF<br>CFKR<br>CFES<br>CFE<br>CFKRE<br>CF…W<br>CF-RU1<br>CF-FU1<br>CF…G<br>CF…WB…/SG<br>CFS<br>CFS…W<br>NUCF | 1.4 | M 1.4×0.3 | 1.1 | 3 | 3.25 |
| | 2 | M 2 ×0.4 | 1.6 | 4 | 4.6 |
| | 2.5 | M 2.5×0.45 | 2 | 5 | 5.8 |
| | 3 | M 3 ×0.5 | 2.4 | 5.5 | 6.4 |
| | 4 | M 4 ×0.7 | 3.2 | 7 | 8.1 |
| | 5 | M 5 ×0.8 | 4 | 8 | 9.2 |
| | 6 | M 6 ×1 | 5 | 10 | 11.5 |
| | 8 | M 8 ×1.25 | 6.5 | 13 | 15 |
| | 10 | M10 ×1.0(2)<br>M10 ×1.25 | 8 | 17 | 19.6 |
| | 12 | M12 ×1.5 | 10 | 19 | 21.9 |
| | 16 | M16 ×1.5 | 13 | 24 | 27.7 |
| | 18 | M18 ×1.5 | 15 | 27 | 31.2 |
| | 20 | M20 ×1.5 | 16 | 30 | 34.6 |
| | 24 | M24 ×1.5 | 19 | 36 | 41.6 |
| | 30 | M30 ×1.5 | 24 | 46 | 53.1 |



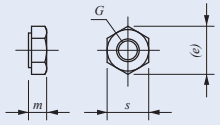

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时，为尺寸表中所示的螺纹直径G。
注(2) 适用于标准凸轮从动轴承CFKR · 附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFKRE。





表18　英制系列的螺母尺寸

| 轴承的型号 | 杆端直径 $d_1$ (inch) | 螺母尺寸 mm | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | $G$ UNF | $m$ | $s$ | $e$ |
| CR<br>CRH | 4.826 | No.10-32 | 4 | 8 | 9.2 |
| | 6.35 ( 1/4) | 1/4-28 | 5.5 | 10 | 11.5 |
| | 7.938 ( 5/16) | 5/16-24 | 6.5 | 12 | 13.8 |
| | 9.525 ( 3/8) | 3/8-24 | 8 | 14 | 16.2 |
| | 11.112 ( 7/16) | 7/16-20 | 10 | 17 | 19.5 |
| | 12.7 ( 1/2) | 1/2-20 | 11 | 19 | 21.9 |
| | 15.875 ( 5/8) | 5/8-18 | 14 | 23 | 26.5 |
| | 19.05 ( 3/4) | 3/4-16 | 16 | 26 | 30 |
| | 22.225 ( 7/8) | 7/8-14 | 19 | 32 | 37 |
| | 25.4 (1 ) | 1 -14UNS | 22 | 36 | 41.4 |
| | 28.575 (1 1/8) | 1 1/8-12 | 24 | 41 | 47.1 |
| | 31.75 (1 1/4) | 1 1/4-12 | 27 | 46 | 53.5 |
| | 38.1 (1 1/2) | 1 1/2-12 | 33 | 55 | 63.5 |
| | 44.45 (1 3/4) | 1 3/4-12UN | 38 | 65 | 75.1 |
| | 50.8 (2 ) | 2 -12UN | 44 | 75 | 86.6 |



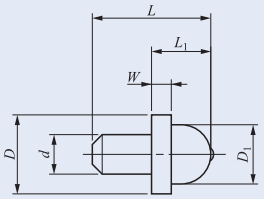

## ■特殊规格

作为公制系列带六角孔的凸轮从动轴承的附件附送脂嘴，可根据客户指定替换表19中所示的NPT型脂嘴。如需订货，请在公称型号的最后标注“/NP”。

公称型号的排列例

CF 12 BUU / NP

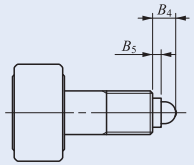
表19　NPT型脂嘴的尺寸




| 公称型号 | 脂嘴的尺寸 mm | | | | | | 杆端直径$d_1$(1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $d$ | $D$ | $D_1$ | $L$ | $L_1$ | $W$ | mm |
| NPT4-1 | 4 | 8 | 6 | 12 | 6 | 2 | 12～16 |
| NPT6-1 | 6 | 8 | 6 | 14 | 8 | 4 | 18～30 |

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承为尺寸表中所示的螺丝直径G。
备注：不适用于标准凸轮从动轴承CFKR · 附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFKRE。

表20　装上NPT型脂嘴后的尺寸




| 公称型号 | 尺寸 mm | | 杆端直径$d_1$(1) |
|---|---|---|---|
| | $B_4$ | $B_5$ | mm |
| NPT4-1 | 6 | 2 | 12～16 |
| NPT6-1 | 8 | 4 | 18～30 |

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承为尺寸表中所示的螺丝直径G。

## 安装

❶根据尺寸表中的f尺寸，正确对准安装孔侧面后用螺母固定，以使安装孔的中心线与凸轮从动轴承的运动方向成直角。(参照图1)
安装孔的孔口倒角要尽量小(C0.5左右)。
安装时请勿用锤子直接敲打凸轮从动轴承的凸缘部，否则会造成旋转不良或断裂。
如果凸轮从动轴承的外圈和配合侧行走面的接触不良，建议使用球面外圈型。

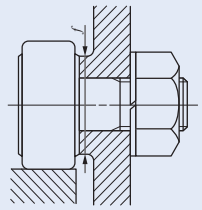


图1　安装孔侧面的高度

❷杆端凸缘侧面的IKO标记表示轨道面的油孔位置，安装时需注意勿将该油孔装在负载域。油孔位于负载域会缩短轴承的使用寿命。(参照图2)杆端中央部的竖孔用于加油或止动。

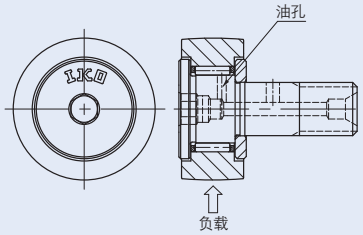



图2　油孔位置和负载方向

❸安装凸轮从动轴承时，请用六角棒扳手或一字螺丝刀固定六角孔或螺丝刀槽口以进行固定，然后用扳手转动螺母以拧紧。(参照图3)
转动六角孔或螺丝刀槽口进行安装时，凸轮从动轴承的六角孔、螺丝刀槽口可能会破损。

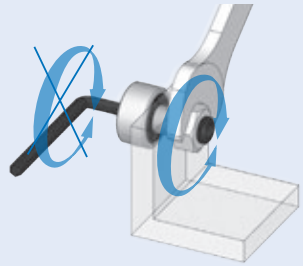


图3　安装方法

❹拧紧螺母时不应超过尺寸表中所示的最大拧紧扭矩范围。拧紧扭矩过大有时会使杆端的螺纹部断裂。此外，如果在一些可能会使螺母松动的工作条件下使用时，请使用锁紧螺母，弹簧垫圈或特殊防松螺母等。

❺如图4所示，不使用螺母而采用直接固定凸轮从动轴承进行安装的方法时，由于难以获得足够的拧紧扭矩，如果螺丝产生松动，将会因弯曲应力集中在螺纹部而导致杆端破损，因此不建议使用该方法安装。

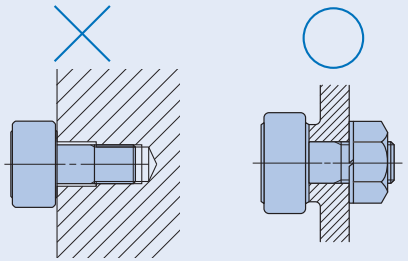


图4　安装方法





❻偏心杆端凸轮从动轴承及附带偏心轴套的凸轮从动轴承，其杆端凸缘侧面的IKO标记如图5所示，大致以此为调整的基准位置进行安装。外圈的位置可利用杆端头部的螺丝刀槽口或六角孔使其旋转来进行调节。杆端的固定可使用弹簧垫圈等用螺母拧紧。拧紧螺母时不应超过尺寸表中所示的最大拧紧扭矩范围。
承载冲击负荷，且需要正确保持偏心调节量时，如图6所示，推荐采用穿过轴承座给杆端或偏心轴套开孔，用定位销固定的方法。但杆端直径在8mm(偏心轴套直径11mm)以下的杆端经过淬火硬化。

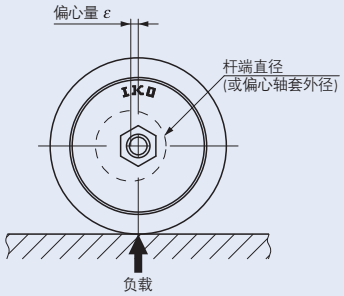



图5　调整偏心杆端凸轮从动轴承及附带偏心轴套的凸轮从动轴承的基准位置

## 工作温度范围

凸轮从动轴承的使用温度范围为20℃～120℃。但表21所示形号的最高容许温度不同，敬请注意。

表21　使用温度范围的限制

| 型号<br>杆端直径$d_1$ mm | 分类 | 附带保持架<br>屏蔽型 | 附带保持架<br>密封型 | 满滚子<br>推力垫圈一体密封型 |
|---|---|---|---|---|
| 微型凸轮从动轴承 CFS<br>附带推力垫圈的微型凸轮从动轴承 CFS…W | $d_1$=2 | −20℃～110℃(1) | – | – |
| 标准凸轮从动轴承 CF…B<br>附带推力垫圈的凸轮从动轴承 CF…WB | $d_1$=3、4 | −20℃～110℃(1) | −20℃～80℃ | – |
| | $d_1$=5 | −20℃～120℃ | | |
| 标准凸轮从动轴承 不锈钢制 CF…FB<br>附带推力垫圈的凸轮从动轴承 不锈钢制 CF…FWB | 3≤$d_1$≤5 | −20℃～110℃(1) | −20℃～80℃ | – |
| C-Lube自润滑凸轮从动轴承 CF…WB…/SG | 5≤$d_1$≤20 | – | −15℃～80℃(2) | – |
| 英制系列凸轮从动轴承 推力垫圈一体型 CR…VBS | 4.826≤$d_1$≤22.225 | – | – | −20℃～80℃ |

注(1) 连续使用时为100℃。
(2) 长时间使用时，建议使用温度不超过60℃。

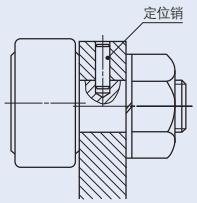



图6　偏心杆端凸轮从动轴承的安装例

❼附带偏心轴套的凸轮从动轴承安装孔的长度应大于图7中的S尺寸。

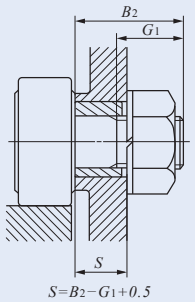



图7　附带偏心轴套的安装孔的长度

❽对简易安装用凸轮从动轴承的安装，推荐从上面用螺丝固定。(参照图8)
固定用的螺丝尺寸一般使用M5～M6，请根据使用条件调节尺寸大小。

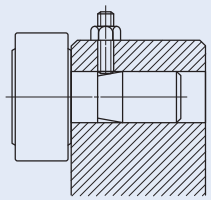


图8　简易安装用凸轮从动轴承的安装例

## 使用注意事项

❶严禁用诸如有机溶剂，白灯油等具有脱脂能力的药品洗涤C-Lube自润滑凸轮从动轴承。

❷请加载基本额定动负荷的1%以上的负荷，以使C-Lube自润滑凸轮从动轴承正常旋转。





相关零件

# 凸轮从动轴承用C-Lube自润滑组件CL

## 结构与特长

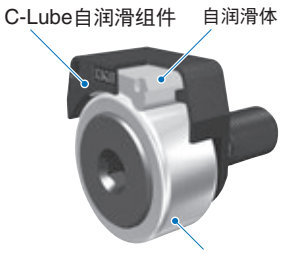
IKO凸轮从动轴承用C-Lube自润滑组件是安装于凸轮从动轴承的润滑零件，C-Lube自润滑组件内置的自润滑体含有大量润滑油。

自润滑体是由微细的树脂粉烧结成形的连通多孔的烧结树脂，利用内部空间产生的毛细管现象(Capillary)，浸渍大量的润滑油。

由于自润滑体可向凸轮从动轴承外圈外径面和配合方导向面(滑面)供应不可或缺的润滑脂，因此无需定期加油。还可避免润滑脂飞溅而污染周围环境。

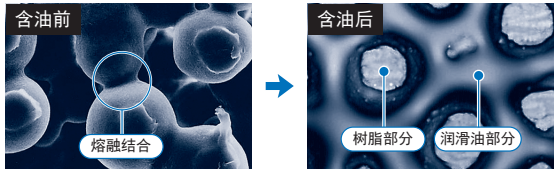
IKO C-Lube自润滑凸轮从动轴承(参照368页)组合，凸轮从动轴承内部的滑轨双方都实现了免维护。

## 凸轮从动轴承用C-Lube自润滑组件的结构




IKO C-Lube自润滑凸轮从动轴承

### 自润滑体的放大照片




树脂粒子熔融结合。
有很多空间。

润滑油保持在树脂粒子的空间。

## 公称型号

凸轮从动轴承用C-Lube自润滑组件的公称型号的排列如下所示。

公称型号的排列例

**CL　12-1**

型号标记

尺　寸

所示为凸轮从动轴承的杆端直径。
(单位 mm)

## 容许转速

装上C-Lube自润滑组件时的凸轮从动轴承的$d_1n$值标准为最大10,000。

$d_1n$值$=d_1\times n$

式中　$d_1$：凸轮从动轴承的杆端直径　mm

$n$：转速　$min^{-1}$

## 最小转角

为了给凸轮从动轴承的外圈外径面全面提供润滑油，装上C-Lube自润滑组件时应在凸轮从动轴承的外圈转动一周以上的条件下使用。

## 工作温度范围

C-Lube自润滑组件的工作温度范围为－15～80℃。

## 安装

❶请用螺母将C-Lube自润滑组件和凸轮从动轴承都拧紧固定，使C-Lube自润滑组件相对于凸轮从动轴承的杆端中心线成直角。(参照图9)

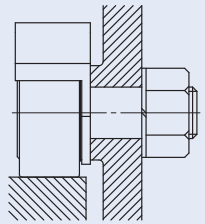


图9　C-Lube自润滑组件的安装

❷C-Lube自润滑组件要避开凸轮从动轴承的负载方向安装。
C-Lube自润滑组件没有附带止转板，安装时请边调整C-Lube自润滑组件的位置边固定。(参照图10)

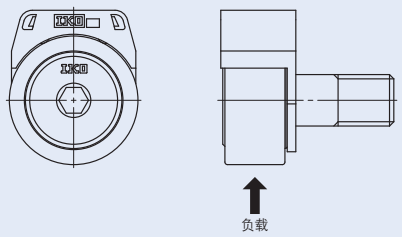



图10　凸轮从动轴承的负载方向

❸拧紧将C-Lube自润滑组件和凸轮从动轴承同时拧紧固定的螺母时不要超过凸轮从动轴承尺寸表中所记载的最大拧紧扭矩范围。
因工作条件而可能使螺母松动时，请使用锁紧螺母，弹簧垫圈或特殊防松螺母等。

## 使用注意事项

❶不要用诸如有机溶剂，白灯油等具有脱脂能力的药品洗涤。

❷不要将负荷直接施加在C-lube自润滑组件上以免破坏或影响润滑功能。

❸为了使凸轮从动轴承正常旋转，请给凸轮从动轴承施加基本额定动负荷的1%以上的负荷。

❹请将装上C-Lube自润滑组件时的对凸轮从动轴承的负载负荷保持在搭配的凸轮从动轴承的尺寸表中记载的最大静态容许负荷的80%以下使用。施加过大的负荷会使C-Lube自润滑组件的安装底座面变形，固定凸轮从动轴承的螺母松动或C-Lube自润滑组件偏移不能正常运行。

❺运行前，请确认在凸轮从动轴承外圈外径面和滑轨之间供有润滑油。C-Lube自润滑组件的润滑性能极大地影响着滑轨面的状态。

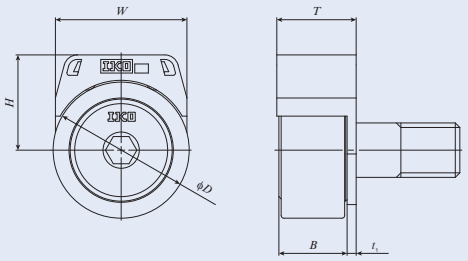
❻不要在混有异物或液体等会损坏C-Lube自润滑体的环境下使用。

❼因为C-Lube自润滑组件不能追加加油，所以当润滑效果丧失后，请更换新的C-Lube自润滑组件。





表19　凸轮从动轴承用C-Lube自润滑组件的尺寸表




| 公称型号 | 主要尺寸 mm | | | | 适用的凸轮从动轴承 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $W$ | $H$ | $T$ | $t_1$ | 公称型号(1) | 主要尺寸 mm $D$ | $B$ |
| CL 5 | 12.4 | 10.7 | 12.1 | 1.5 | CF 5 B | 13 | 10 |
| CL 6 | 15.4 | 12.6 | 14 | 1.5 | CF 6 B | 16 | 12.2 max |
| CL 8 | 18.4 | 14.2 | 14 | 1.5 | CF 8 B | 19 | 12.2 max |
| CL 10 | 21 | 17 | 15.5 | 2 | CF 10 B<br>CFKR 22 | 22 | 13.2 max |
| CL 10-1 | 21 | 19.2 | 15.5 | 2 | CF 10-1B<br>CFKR 26 | 26 | 13.2 max |
| CL 12 | 29 | 21 | 17.5 | 2 | CF 12 B<br>CFKR 30 | 30 | 15.2 max |
| CL 12-1 | 29 | 22 | 17.5 | 2 | CF 12-1B<br>CFKR 32 | 32 | 15.2 max |
| CL 16 | 33.8 | 27.4 | 23.4 | 2.5 | CF 16 B<br>CFKR 35 | 35 | 19.6 max |
| CL 18 | 38.8 | 30.4 | 25.4 | 2.5 | CF 18 B<br>CFKR 40 | 40 | 21.6 max |
| CL 20 | 45.8 | 38.4 | 29.9 | 3 | CF 20 B<br>CFKR 52 | 52 | 25.6 max |
| CL 20-1 | 45.8 | 35.4 | 29.9 | 3 | CF 20-1B<br>CFKR 47 | 47 | 25.6 max |

注(1)　只列出了代表性的公称型号，但适用于微型凸轮从动轴承、英制系列凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。
为了进一步发挥免维护的效果，推荐与C-Lube自润滑凸轮从动轴承组合使用。
备注：请将装上C-Lube自润滑组件时的对凸轮从动轴承的负载负荷保持在搭配的凸轮从动轴承的最大静态容许负荷的80%以下使用。各凸轮从动轴承的最大静态容许负荷请参照各型号的尺寸表。

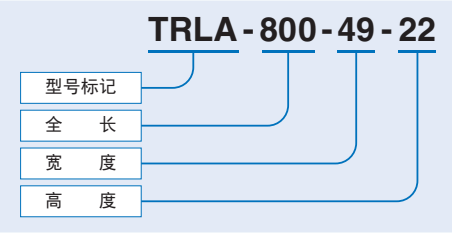
相关零件

# 凸轮从动轴承用轨道台

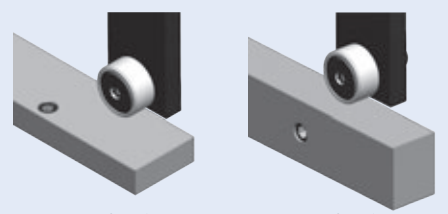
凸轮从动轴承的外圈所接触的配合凸轮导向面的精度，对凸轮从动轴承及机械装置的导向性能有着很大的影响。

凸轮从动轴承用轨道台，是为了能充分发挥凸轮从动轴承的性能而专门设计的高精度轨道台。可通过螺栓固定简单进行组装，根据安装方向不同，备有A型和B型这 2 种型号。

## ■公称型号



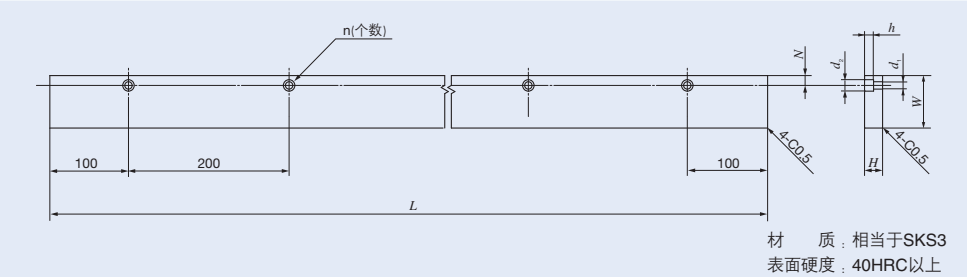

## ■型号种类



《A型轨道台》　《B型轨道台》

## ■尺寸表

《A型轨道台》




材　　质：相当于SKS3
表面硬度：40HRC以上

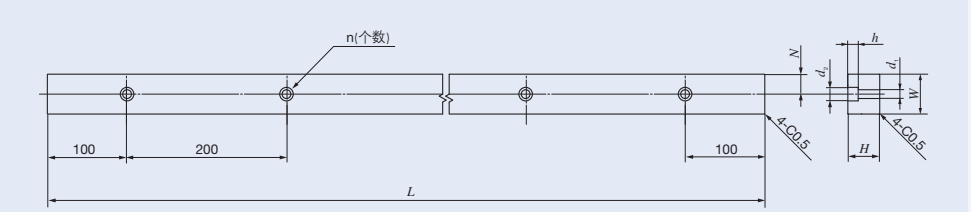
| 公称型号 | 主要尺寸　mm | | | | | | | 适用的凸轮从动轴承 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{(n)}$ | $W$ | $H$ | $N$ | $d_1$ | $d_2$ | $h$ | |
| TRLA-　600-40-22 | 600(3) | 40 | 22 | 12 | 9 | 14 | 11 | 杆端直径　3～　8mm |
| TRLA-　800-40-22 | 800(4) | | | | | | | |
| TRLA-1000-40-22 | 1000(5) | | | | | | | |
| TRLA-　600-49-22 | 600(3) | 49 | | | | | | 杆端直径10～18mm |
| TRLA-　800-49-22 | 800(4) | | | | | | | |
| TRLA-1000-49-22 | 1000(5) | | | | | | | |
| TRLA-　600-64-22 | 600(3) | 64 | | | | | | 杆端直径20～30mm |
| TRLA-　800-64-22 | 800(4) | | | | | | | |
| TRLA-1000-64-22 | 1000(5) | | | | | | | |

备注　如果需要其他尺寸，请向IKO咨询。





《B型轨道台》




材　　质：相当于SKS3
表面硬度：40HRC以上

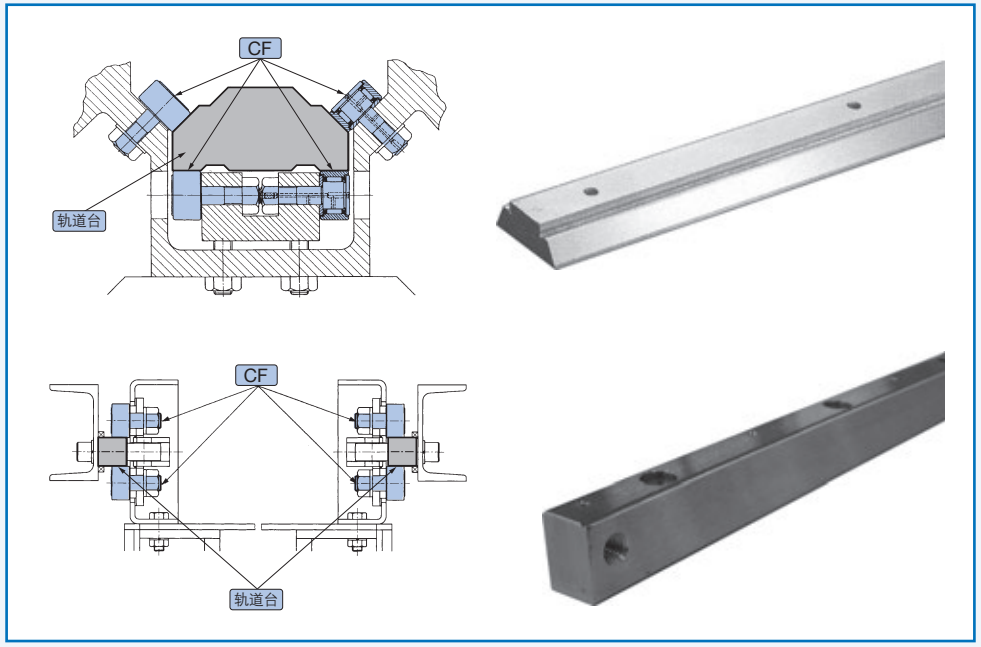
| 公称型号 | 主要尺寸　mm | | | | | | | 适用的凸轮从动轴承 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{(n)}$ | $W$ | $H$ | $N$ | $d_1$ | $d_2$ | $h$ | |
| TRLB-　600-34-22 | 600(3) | 34 | 22 | 17 | 9 | 14 | 11 | 杆端直径　3～12mm |
| TRLB-　800-34-22 | 800(4) | | | | | | | |
| TRLB-1000-34-22 | 1000(5) | | | | | | | |
| TRLB-　600-50-40 | 600(3) | 50 | 40 | 25 | 11 | 17 | 13 | 杆端直径16～30mm |
| TRLB-　800-50-40 | 800(4) | | | | | | | |
| TRLB-1000-50-40 | 1000(5) | | | | | | | |

备注　如果需要其他尺寸，请向IKO咨询。

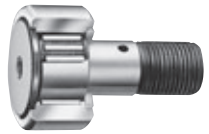
## ■特殊案例介绍

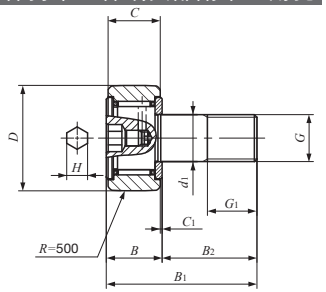
下面介绍凸轮从动轴承用轨道台的特殊案例。

除特殊案例外，也可生产其他各种形状的产品，请向IKO咨询。

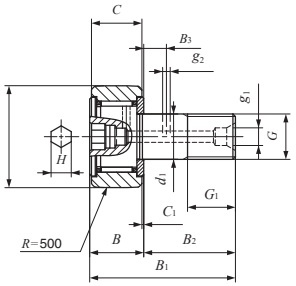


## 标准凸轮从动轴承CF…B 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CF…BR
杆端直径$d_1$ 3～10mm




CF…BR
杆端直径$d_1$ 12～30mm

### 杆端直径3-30mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CF 3 BR | CF 3 B | CF 3 BUUR | CF 3 BUU | 4.3 | 10 | 7 | 3 | M 3×0.5 |
| 4 | CF 4 BR | CF 4 B | CF 4 BUUR | CF 4 BUU | 7.4 | 12 | 8 | 4 | M 4×0.7 |
| 5 | CF 5 BR | CF 5 B | CF 5 BUUR | CF 5 BUU | 10.3 | 13 | 9 | 5 | M 5×0.8 |
| 6 | CF 6 BR | CF 6 B | CF 6 BUUR | CF 6 BUU | 18.5 | 16 | 11 | 6 | M 6×1 |
| 8 | CF 8 BR | CF 8 B | CF 8 BUUR | CF 8 BUU | 28.5 | 19 | 11 | 8 | M 8×1.25 |
| 10 | CF 10 BR | CF 10 B | CF 10 BUUR | CF 10 BUU | 45 | 22 | 12 | 10 | M10×1.25 |
| | CF 10-1 BR | CF 10-1 B | CF 10-1 BUUR | CF 10-1 BUU | 60 | 26 | 12 | 10 | M10×1.25 |
| 12 | CF 12 BR | CF 12 B | CF 12 BUUR | CF 12 BUU | 95 | 30 | 14 | 12 | M12×1.5 |
| | CF 12-1 BR | CF 12-1 B | CF 12-1 BUUR | CF 12-1 BUU | 105 | 32 | 14 | 12 | M12×1.5 |
| 16 | CF 16 BR | CF 16 B | CF 16 BUUR | CF 16 BUU | 170 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 |
| 18 | CF 18 BR | CF 18 B | CF 18 BUUR | CF 18 BUU | 250 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 |
| 20 | CF 20 BR | CF 20 B | CF 20 BUUR | CF 20 BUU | 460 | 52 | 24 | 20 | M20×1.5 |
| | CF 20-1 BR | CF 20-1 B | CF 20-1 BUUR | CF 20-1 BUU | 385 | 47 | 24 | 20 | M20×1.5 |
| 24 | CF 24 BR | CF 24 B | CF 24 BUUR | CF 24 BUU | 815 | 62 | 29 | 24 | M24×1.5 |
| | CF 24-1 BR | CF 24-1 B | CF 24-1 BUUR | CF 24-1 BUU | 1 140 | 72 | 29 | 24 | M24×1.5 |
| 30 | CF 30 BR | CF 30 B | CF 30 BUUR | CF 30 BUU | 1 870 | 80 | 35 | 30 | M30×1.5 |
| | CF 30-1 BR | CF 30-1 B | CF 30-1 BUUR | CF 30-1 BUU | 2 030 | 85 | 35 | 30 | M30×1.5 |
| | CF 30-2 BR | CF 30-2 B | CF 30-2 BUUR | CF 30-2 BUU | 2 220 | 90 | 35 | 30 | M30×1.5 |

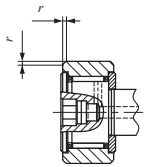
注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸。

备注1. 杆端直径$d_1$为4mm以下的没有油孔。杆端直径$d_1$为5mm≤d1≤10mm的，头部设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。

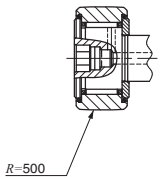
2. 屏蔽型的杆端直径$d_1$为10mm以下的及密封型已封入润滑脂。其它的未封入润滑脂，请适当润滑后使用。



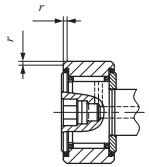




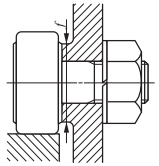

CF…B




CF…BUUR



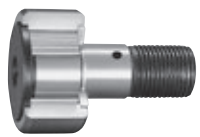

CF…BUU

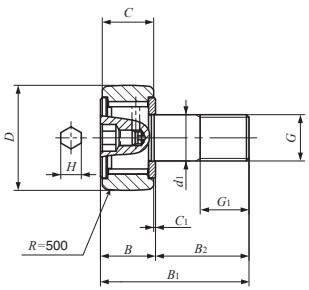



| 主要尺寸 mm $G_1$ | $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | $r_{smin}$ (1) | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N．m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 8 | 17 | 9 | — | 0.5 | — | — | 2 | 0.2 | 6.8 | 0.34 | 1 500 | 1 020 | 384 |
| 6 | 9 | 20 | 11 | — | 0.5 | — | — | 2.5 | 0.3 | 8.3 | 0.78 | 2 070 | 1 590 | 834 |
| 7.5 | 10 | 23 | 13 | — | 0.5 | — | — | 3 | 0.3 | 9.3 | 1.6 | 2 520 | 2 140 | 1 260 |
| 8 | 12.2max | 28.2max | 16 | — | 0.6 | — | — | 3 | 0.3 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| 10 | 12.2max | 32.2max | 20 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| 12 | 13.2max | 36.2max | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 12 | 13.2max | 36.2max | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 13 | 15.2max | 40.2max | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 13 | 15.2max | 40.2max | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 17 | 19.6max | 52.1max | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| 19 | 21.6max | 58.1max | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 1 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| 21 | 25.6max | 66.1max | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 1 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| 21 | 25.6max | 66.1max | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 1 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| 25 | 30.6max | 80.1max | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 12 | 1 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| 25 | 30.6max | 80.1max | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 12 | 1 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| 32 | 37 max | 100 max | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |
| 32 | 37 max | 100 max | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |
| 32 | 37 max | 100 max | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |

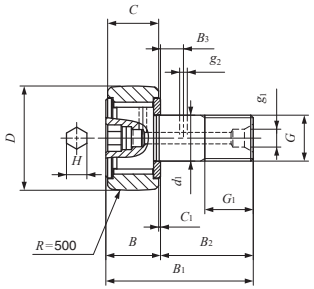
1N≈0.102kgf

## 标准凸轮从动轴承CF…B 满滚子、杆端头部附带六角孔






CF…VBR
杆端直径$d_1$ 6～10mm




CF…VBR
杆端直径$d_1$ 12～30mm

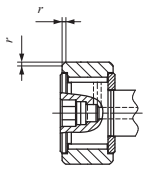
### 杆端直径6-30mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | CF 6 VBR | CF 6 VB | CF 6 VBUUR | CF 6 VBUU | 19 | 16 | 11 | 6 |
| 8 | CF 8 VBR | CF 8 VB | CF 8 VBUUR | CF 8 VBUU | 29 | 19 | 11 | 8 |
| 10 | CF 10 VBR | CF 10 VB | CF 10 VBUUR | CF 10 VBUU | 46 | 22 | 12 | 10 |
| | CF 10-1 VBR | CF 10-1 VB | CF 10-1 VBUUR | CF 10-1 VBUU | 61 | 26 | 12 | 10 |
| 12 | CF 12 VBR | CF 12 VB | CF 12 VBUUR | CF 12 VBUU | 97 | 30 | 14 | 12 |
| | CF 12-1 VBR | CF 12-1 VB | CF 12-1 VBUUR | CF 12-1 VBUU | 107 | 32 | 14 | 12 |
| 16 | CF 16 VBR | CF 16 VB | CF 16 VBUUR | CF 16 VBUU | 173 | 35 | 18 | 16 |
| 18 | CF 18 VBR | CF 18 VB | CF 18 VBUUR | CF 18 VBUU | 255 | 40 | 20 | 18 |
| 20 | CF 20 VBR | CF 20 VB | CF 20 VBUUR | CF 20 VBUU | 465 | 52 | 24 | 20 |
| | CF 20-1 VBR | CF 20-1 VB | CF 20-1 VBUUR | CF 20-1 VBUU | 390 | 47 | 24 | 20 |
| 24 | CF 24 VBR | CF 24 VB | CF 24 VBUUR | CF 24 VBUU | 820 | 62 | 29 | 24 |
| | CF 24-1 VBR | CF 24-1 VB | CF 24-1 VBUUR | CF 24-1 VBUU | 1 140 | 72 | 29 | 24 |
| 30 | CF 30 VBR | CF 30 VB | CF 30 VBUUR | CF 30 VBUU | 1 870 | 80 | 35 | 30 |
| | CF 30-1 VBR | CF 30-1 VB | CF 30-1 VBUUR | CF 30-1 VBUU | 2 030 | 85 | 35 | 30 |
| | CF 30-2 VBR | CF 30-2 VB | CF 30-2 VBUUR | CF 30-2 VBUU | 2 220 | 90 | 35 | 30 |

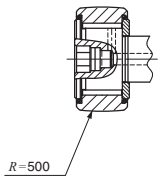
注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸。
备注1. 杆端直径$d_1$为10mm以下的头部上设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。



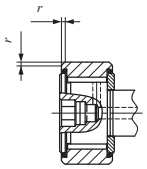




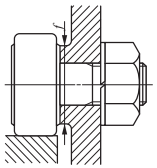

CF…VB




CF…VBUUR



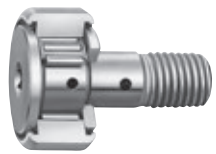

CF…VBUU

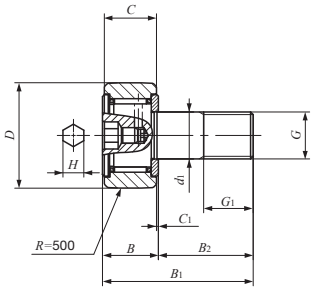



| 主要尺寸 mm $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | (1) $r_{smin}$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 6×1 | 8 | 12.2 | 28.2 | 16 | — | 0.6 | — | — | 3 | 0.3 | 11 | 2.7 | 6 980 | 8 500 | 1 950 |
| M 8×1.25 | 10 | 12.2 | 32.2 | 20 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 13 | 6.5 | 8 170 | 11 200 | 4 620 |
| M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 16 | 13.8 | 9 570 | 14 500 | 8 650 |
| M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 16 | 13.8 | 9 570 | 14 500 | 8 650 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 13 500 | 19 700 | 13 200 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 13 500 | 19 700 | 13 200 |
| M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 26 | 58.5 | 20 700 | 37 600 | 23 200 |
| M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 1 | 29 | 86.2 | 25 300 | 51 300 | 31 100 |
| M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 1 | 34 | 119 | 33 200 | 64 500 | 37 500 |
| M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 1 | 34 | 119 | 33 200 | 64 500 | 37 500 |
| M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 12 | 1 | 40 | 215 | 46 600 | 92 000 | 52 000 |
| M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 12 | 1 | 40 | 215 | 46 600 | 92 000 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 1 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 1 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 1 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |

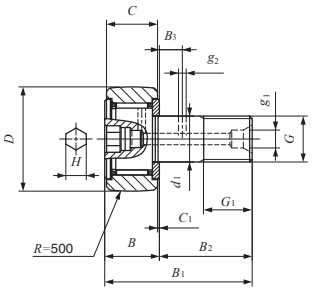
1N≈0.102kgf

## 标准凸轮从动轴承CF…B・不锈钢制 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CF…FBR
杆端直径$d_1$ 3～10mm




CF…FBR
杆端直径$d_1$ 12～20mm

杆端直径3-20mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 公称型号 屏蔽型 圆柱外圈 | 公称型号 密封型 球面外圈 | 公称型号 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CF 3 FBR | CF 3 FB | CF 3 FBUUR | CF 3 FBUU | 4.3 | 10 | 7 | 3 | M 3×0.5 | 5 |
| 4 | CF 4 FBR | CF 4 FB | CF 4 FBUUR | CF 4 FBUU | 7.4 | 12 | 8 | 4 | M 4×0.7 | 6 |
| 5 | CF 5 FBR | CF 5 FB | CF 5 FBUUR | CF 5 FBUU | 10.3 | 13 | 9 | 5 | M 5×0.8 | 7.5 |
| 6 | CF 6 FBR | CF 6 FB | CF 6 FBUUR | CF 6 FBUU | 18.5 | 16 | 11 | 6 | M 6×1 | 8 |
| 8 | CF 8 FBR | CF 8 FB | CF 8 FBUUR | CF 8 FBUU | 28.5 | 19 | 11 | 8 | M 8×1.25 | 10 |
| 10 | CF 10 FBR<br>CF 10-1 FBR | CF 10 FB<br>CF 10-1 FB | CF 10 FBUUR<br>CF 10-1 FBUUR | CF 10 FBUU<br>CF 10-1 FBUU | 45<br>60 | 22<br>26 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 |
| 12 | CF 12 FBR<br>CF 12-1 FBR | CF 12 FB<br>CF 12-1 FB | CF 12 FBUUR<br>CF 12-1 FBUUR | CF 12 FBUU<br>CF 12-1 FBUU | 95<br>105 | 30<br>32 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 |
| 16 | CF 16 FBR | CF 16 FB | CF 16 FBUUR | CF 16 FBUU | 170 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 | 17 |
| 18 | CF 18 FBR | CF 18 FB | CF 18 FBUUR | CF 18 FBUU | 250 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 | 19 |
| 20 | CF 20 FBR<br>CF 20-1 FBR | CF 20 FB<br>CF 20-1 FB | CF 20 FBUUR<br>CF 20-1 FBUUR | CF 20 FBUU<br>CF 20-1 FBUU | 460<br>385 | 52<br>47 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 |

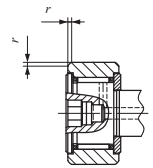
注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸

备注1. 杆端直径$d_1$为4mm以下的没有油孔。杆端直径$d_1$为5mm≤$d_1$≤10mm的，头部设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。

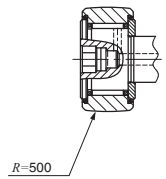
2. 屏蔽型的杆端直径$d_1$为10mm以下的及密封型已封入润滑脂。其它的未封入润滑脂，请适当润滑后使用。



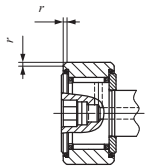




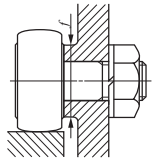

CF…FB




CF…FBUUR



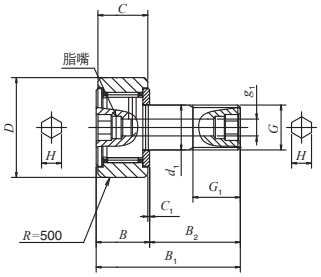

CF…FBUU




| 主要尺寸 mm $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | (1) $r_{smin}$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 17 | 9 | — | 0.5 | — | — | 2 | 0.2 | 6.8 | 0.34 | 1 200 | 813 | 384 |
| 9 | 20 | 11 | — | 0.5 | — | — | 2.5 | 0.3 | 8.3 | 0.78 | 1 650 | 1 270 | 834 |
| 10 | 23 | 13 | — | 0.5 | — | — | 3 | 0.3 | 9.3 | 1.6 | 1 930 | 1 730 | 1 260 |
| 12.2 max | 28.2 max | 16 | — | 0.6 | — | — | 3 | 0.3 | 11 | 2.7 | 2 930 | 2 920 | 1 950 |
| 12.2 max | 32.2 max | 20 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 13 | 6.5 | 3 400 | 3 790 | 3 790 |
| 13.2 max | 36.2 max | 23 | — | 0.6 | — | — | 5 | 0.3 | 16 | 13.8 | 4 340 | 5 510 | 5 510 |
| 15.2 max | 40.2 max | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 6 330 | 7 830 | 7 830 |
| 19.6 max | 52.1 max | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 26 | 58.5 | 9 620 | 14 700 | 14 700 |
| 21.6 max | 58.1 max | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 1 | 29 | 86.2 | 11 800 | 20 200 | 20 200 |
| 25.6 max | 66.1 max | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 1 | 34 | 119 | 16 500 | 27 700 | 27 700 |

1N≈0.102kgf

## 标准凸轮从动轴承CFKR 附带保持架、杆端两头附带六角孔




CFKR…R
外圈外径 $D$22、26mm

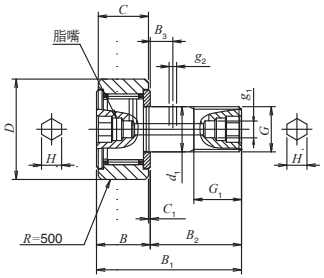
### 杆端直径10-30mm

| 杆端直径 mm | 公称型号(1) 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | CFKR 22 R<br>CFKR 26 R | CFKR 22<br>CFKR 26 | CFKR 22 UUR<br>CFKR 26 UUR | CFKR 22 UU<br>CFKR 26 UU | 43<br>58 | 22<br>26 | 12 | 10 |
| 12 | CFKR 30 R<br>CFKR 32 R | CFKR 30<br>CFKR 32 | CFKR 30 UUR<br>CFKR 32 UUR | CFKR 30 UU<br>CFKR 32 UU | 94<br>104 | 30<br>32 | 14 | 12 |
| 16 | CFKR 35 R | CFKR 35 | CFKR 35 UUR | CFKR 35 UU | 165 | 35 | 18 | 16 |
| 18 | CFKR 40 R | CFKR 40 | CFKR 40 UUR | CFKR 40 UU | 248 | 40 | 20 | 18 |
| 20 | CFKR 47 R<br>CFKR 52 R | CFKR 47<br>CFKR 52 | CFKR 47 UUR<br>CFKR 52 UUR | CFKR 47 UU<br>CFKR 52 UU | 378<br>453 | 47<br>52 | 24 | 20 |
| 24 | CFKR 62 R<br>CFKR 72 R | CFKR 62<br>CFKR 72 | CFKR 62 UUR<br>CFKR 72 UUR | CFKR 62 UU<br>CFKR 72 UU | 795<br>1 120 | 62<br>72 | 29 | 24 |
| 30 | CFKR 80 R<br>CFKR 85 R<br>CFKR 90 R | CFKR 80<br>CFKR 85<br>CFKR 90 | CFKR 80 UUR<br>CFKR 85 UUR<br>CFKR 90 UUR | CFKR 80 UU<br>CFKR 85 UU<br>CFKR 90 UU | 1 860<br>2 020<br>2 210 | 80<br>85<br>90 | 35 | 30 |

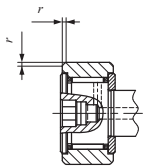
注(1) 公称型号表示外圈外径。
(2) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸。
备注 屏蔽型的杆端直径$d_1$为10mm以下的型号及密封型已封入润滑脂。其他产品未封入润滑脂，请适当润滑后使用。



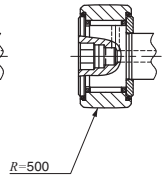




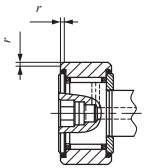

CFKR…R
外圈外径 $D$30～90mm



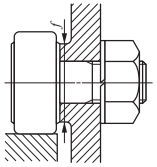

CFKR




CFKR…UUR



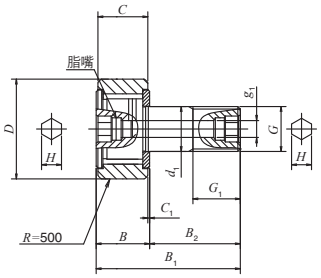

CFKR…UU




| 主要尺寸 mm $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | $r_{s\,min}$ (2) | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N．m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M10×1.0 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | 3 | — | 5 | 0.3 | 16 | 13.0 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 8 | 0.6 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 1 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 10 | 1 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 14 | 1 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 14 | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |

1N ≈ 0.102kgf

## 标准凸轮从动轴承CFKR 满滚子、杆端两头附带六角孔




CFKR…VR
外圈外径 *D*22、26mm

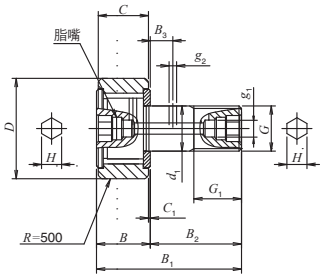
杆端直径10-30mm

| 杆端直径 mm | 公称型号(1) 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | *D* | *C* | $d_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | CFKR 22 VR<br>CFKR 26 VR | CFKR 22 V<br>CFKR 26 V | CFKR 22 VUUR<br>CFKR 26 VUUR | CFKR 22 VUU<br>CFKR 26 VUU | 44<br>59 | 22<br>26 | 12 | 10 |
| 12 | CFKR 30 VR<br>CFKR 32 VR | CFKR 30 V<br>CFKR 32 V | CFKR 30 VUUR<br>CFKR 32 VUUR | CFKR 30 VUU<br>CFKR 32 VUU | 96<br>106 | 30<br>32 | 14 | 12 |
| 16 | CFKR 35 VR | CFKR 35 V | CFKR 35 VUUR | CFKR 35 VUU | 168 | 35 | 18 | 16 |
| 18 | CFKR 40 VR | CFKR 40 V | CFKR 40 VUUR | CFKR 40 VUU | 253 | 40 | 20 | 18 |
| 20 | CFKR 47 VR<br>CFKR 52 VR | CFKR 47 V<br>CFKR 52 V | CFKR 47 VUUR<br>CFKR 52 VUUR | CFKR 47 VUU<br>CFKR 52 VUU | 383<br>458 | 47<br>52 | 24 | 20 |
| 24 | CFKR 62 VR<br>CFKR 72 VR | CFKR 62 V<br>CFKR 72 V | CFKR 62 VUUR<br>CFKR 72 VUUR | CFKR 62 VUU<br>CFKR 72 VUU | 800<br>1 120 | 62<br>72 | 29 | 24 |
| 30 | CFKR 80 VR<br>CFKR 85 VR<br>CFKR 90 VR | CFKR 80 V<br>CFKR 85 V<br>CFKR 90 V | CFKR 80 VUUR<br>CFKR 85 VUUR<br>CFKR 90 VUUR | CFKR 80 VUU<br>CFKR 85 VUU<br>CFKR 90 VUU | 1 860<br>2 020<br>2 210 | 80<br>85<br>90 | 35 | 30 |

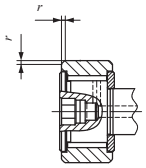
注(1) 公称型号表示外圈外径。
(2) 这是倒角尺寸*r*的最小容许尺寸。
备注 已封入润滑脂。



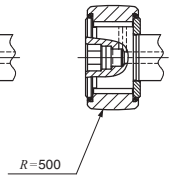




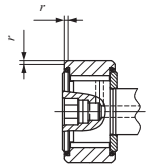

CFKR…VR
外圈外径 *D*30～90mm



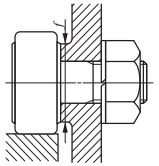

CFKR…V




CFKR…VUUR



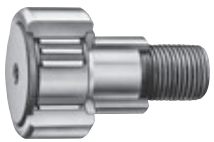

CFKR…VUU

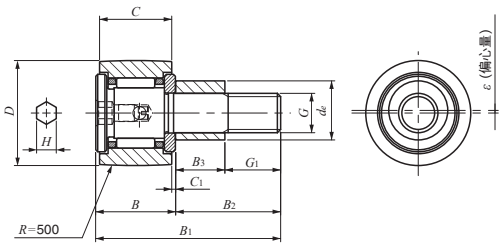



| 主要尺寸 mm *G* | $G_1$ | *B* max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | *H* | $r_{s\,min}$ (2) | 相关安装尺寸 *f* 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 *C* N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M10×1.0 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | 3 | — | 5 | 0.3 | 16 | 13.0 | 9 570 | 14 500 | 7 920 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 21 | 21.9 | 13 500 | 19 700 | 13 200 |
| M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 8 | 0.6 | 26 | 58.5 | 20 700 | 37 600 | 23 200 |
| M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 1 | 29 | 86.2 | 25 300 | 51 300 | 31 100 |
| M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 10 | 1 | 34 | 119 | 33 200 | 64 500 | 37 500 |
| M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 14 | 1 | 40 | 215 | 46 600 | 92 000 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 14 | 1 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |

1N≈0.102kgf

## 附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFE…B 附带保持架、杆端头部附带六角孔






### 偏心轴套外径9-41mm

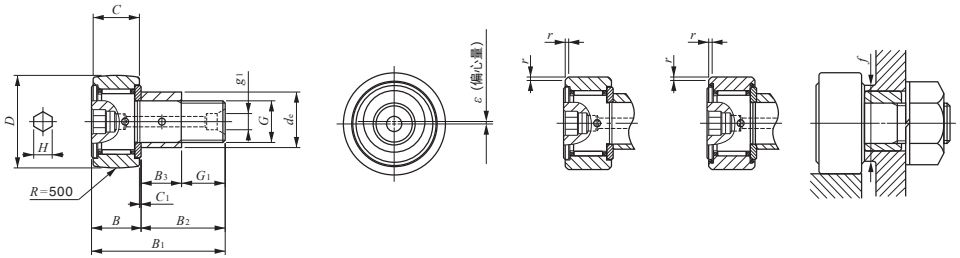
CFE…BR
偏心轴套外径$d_e$ 9～13mm

| 偏心轴套外径 mm | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_e$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CFE 6 BR | CFE 6 B | CFE 6 BUUR | CFE 6 BUU | 20.5 | 16 | 11 | 9 |
| 11 | CFE 8 BR | CFE 8 B | CFE 8 BUUR | CFE 8 BUU | 32 | 19 | 11 | 11 |
| 13 | CFE 10 BR | CFE 10 B | CFE 10 BUUR | CFE 10 BUU | 49.5 | 22 | 12 | 13 |
| | CFE 10-1 BR | CFE 10-1 B | CFE 10-1 BUUR | CFE 10-1 BUU | 65 | 26 | 12 | 13 |
| 16 | CFE 12 BR | CFE 12 B | CFE 12 BUUR | CFE 12 BUU | 105 | 30 | 14 | 16 |
| | CFE 12-1 BR | CFE 12-1 B | CFE 12-1 BUUR | CFE 12-1 BUU | 115 | 32 | 14 | 16 |
| 22 | CFE 16 BR | CFE 16 B | CFE 16 BUUR | CFE 16 BUU | 190 | 35 | 18 | 22 |
| 24 | CFE 18 BR | CFE 18 B | CFE 18 BUUR | CFE 18 BUU | 280 | 40 | 20 | 24 |
| 27 | CFE 20 BR | CFE 20 B | CFE 20 BUUR | CFE 20 BUU | 500 | 52 | 24 | 27 |
| | CFE 20-1 BR | CFE 20-1 B | CFE 20-1 BUUR | CFE 20-1 BUU | 425 | 47 | 24 | 27 |
| 33 | CFE 24 BR | CFE 24 B | CFE 24 BUUR | CFE 24 BUU | 895 | 62 | 29 | 33 |
| | CFE 24-1 BR | CFE 24-1 B | CFE 24-1 BUUR | CFE 24-1 BUU | 1 220 | 72 | 29 | 33 |
| 41 | CFE 30 BR | CFE 30 B | CFE 30 BUUR | CFE 30 BUU | 2 030 | 80 | 35 | 41 |
| | CFE 30-1 BR | CFE 30-1 B | CFE 30-1 BUUR | CFE 30-1 BUU | 2 190 | 85 | 35 | 41 |
| | CFE 30-2 BR | CFE 30-2 B | CFE 30-2 BUUR | CFE 30-2 BUU | 2 380 | 90 | 35 | 41 |

注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸
备注1. 杆端螺纹直径$G$为10mm以下的头部上设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。
2. 屏蔽型的杆端螺纹直径$G$为10mm以下的及密封型已封入润滑脂。其它的未封入润滑脂，请适当润滑后使用。







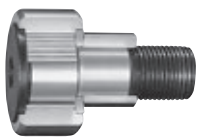

CFE…BR
偏心轴套外径$d_e$ 16～41mm

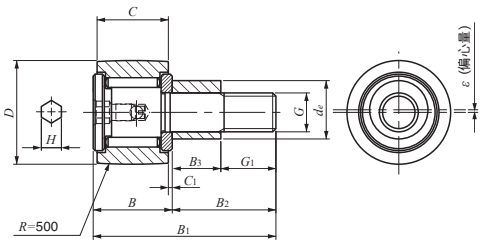
CFE…B　　CFE…BUU

| 主要尺寸 mm $G$ | $B_3$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $C_1$ | $g_1$ | $G_1$ | $H$ | $r_{s\,min}$ (1) | 偏心量 $\varepsilon$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N·m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 6×1 | 7.5 | 12.2 | 28.2 | 16 | 0.6 | — | 8.5 | 3 | 0.3 | 0.4 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| M 8×1.25 | 9.5 | 12.2 | 32.2 | 20 | 0.6 | — | 10.5 | 4 | 0.3 | 0.4 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| M10×1.25 | 10.5 | 13.2 | 36.2 | 23 | 0.6 | — | 12.5 | 4 | 0.3 | 0.4 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| M10×1.25 | 10.5 | 13.2 | 36.2 | 23 | 0.6 | — | 12.5 | 4 | 0.3 | 0.4 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| M12×1.5 | 11.5 | 15.2 | 40.2 | 25 | 0.6 | 4 | 13.5 | 6 | 0.6 | 0.8 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| M12×1.5 | 11.5 | 15.2 | 40.2 | 25 | 0.6 | 4 | 13.5 | 6 | 0.6 | 0.8 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| M16×1.5 | 15.5 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 0.8 | 4 | 17 | 6 | 0.6 | 0.8 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| M18×1.5 | 17.5 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 0.8 | 6 | 19 | 8 | 1 | 0.8 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| M20×1.5 | 19.5 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 0.8 | 6 | 21 | 8 | 1 | 0.8 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| M20×1.5 | 19.5 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 0.8 | 6 | 21 | 8 | 1 | 0.8 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| M24×1.5 | 25.5 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 0.8 | 6 | 24 | 12 | 1 | 0.8 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| M24×1.5 | 25.5 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 0.8 | 6 | 24 | 12 | 1 | 0.8 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32.5 | 37 | 100 | 63 | 1 | 6 | 30.5 | 17 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |
| M30×1.5 | 32.5 | 37 | 100 | 63 | 1 | 6 | 30.5 | 17 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |
| M30×1.5 | 32.5 | 37 | 100 | 63 | 1 | 6 | 30.5 | 17 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |

1N≈0.102kgf

## 附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFE…B 满滚子、杆端头部附带六角孔






CFE…VBR
偏心轴套外径$d_e$ 9～13mm

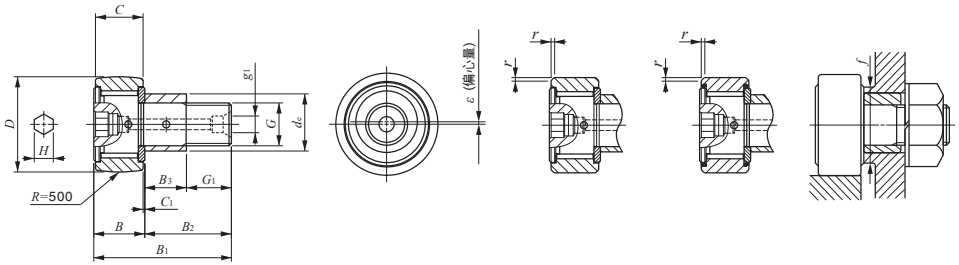
### 偏心轴套外径9-41mm

| 偏心轴套外径 mm | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 公称型号 屏蔽型 圆柱外圈 | 公称型号 密封型 球面外圈 | 公称型号 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_e$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CFE 6 VBR | CFE 6 VB | CFE 6 VBUUR | CFE 6 VBUU | 21 | 16 | 11 | 9 |
| 11 | CFE 8 VBR | CFE 8 VB | CFE 8 VBUUR | CFE 8 VBUU | 32.5 | 19 | 11 | 11 |
| 13 | CFE 10 VBR | CFE 10 VB | CFE 10 VBUUR | CFE 10 VBUU | 50.5 | 22 | 12 | 13 |
| | CFE 10-1 VBR | CFE 10-1 VB | CFE 10-1 VBUUR | CFE 10-1 VBUU | 66 | 26 | 12 | 13 |
| 16 | CFE 12 VBR | CFE 12 VB | CFE 12 VBUUR | CFE 12 VBUU | 107 | 30 | 14 | 16 |
| | CFE 12-1 VBR | CFE 12-1 VB | CFE 12-1 VBUUR | CFE 12-1 VBUU | 117 | 32 | 14 | 16 |
| 22 | CFE 16 VBR | CFE 16 VB | CFE 16 VBUUR | CFE 16 VBUU | 193 | 35 | 18 | 22 |
| 24 | CFE 18 VBR | CFE 18 VB | CFE 18 VBUUR | CFE 18 VBUU | 285 | 40 | 20 | 24 |
| 27 | CFE 20 VBR | CFE 20 VB | CFE 20 VBUUR | CFE 20 VBUU | 505 | 52 | 24 | 27 |
| | CFE 20-1 VBR | CFE 20-1 VB | CFE 20-1 VBUUR | CFE 20-1 VBUU | 430 | 47 | 24 | 27 |
| 33 | CFE 24 VBR | CFE 24 VB | CFE 24 VBUUR | CFE 24 VBUU | 900 | 62 | 29 | 33 |
| | CFE 24-1 VBR | CFE 24-1 VB | CFE 24-1 VBUUR | CFE 24-1 VBUU | 1 220 | 72 | 29 | 33 |
| 41 | CFE 30 VBR | CFE 30 VB | CFE 30 VBUUR | CFE 30 VBUU | 2 030 | 80 | 35 | 41 |
| | CFE 30-1 VBR | CFE 30-1 VB | CFE 30-1 VBUUR | CFE 30-1 VBUU | 2 190 | 85 | 35 | 41 |
| | CFE 30-2 VBR | CFE 30-2 VB | CFE 30-2 VBUUR | CFE 30-2 VBUU | 2 380 | 90 | 35 | 41 |

注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸
备注1. 杆端螺纹直径$G$为10mm以下的头部上设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。





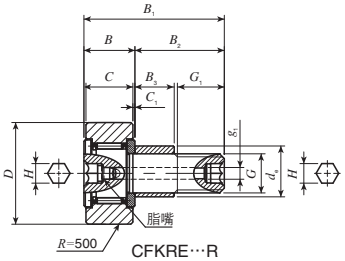



CFE…VBR　　CFE…VB　　CFE…VBUU
偏心轴套外径$d_e$ 16～41mm

| 主要尺寸 mm $G$ | $B_3$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $C_1$ | $g_1$ | $G_1$ | $H$ | (1) $r_{smin}$ | 偏心量 $\varepsilon$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 6×1 | 7.5 | 12.2 | 28.2 | 16 | 0.6 | — | 8.5 | 3 | 0.3 | 0.4 | 11 | 2.7 | 6 980 | 8 500 | 1 950 |
| M 8×1.25 | 9.5 | 12.2 | 32.2 | 20 | 0.6 | — | 10.5 | 4 | 0.3 | 0.4 | 13 | 6.5 | 8 170 | 11 200 | 4 620 |
| M10×1.25 | 10.5 | 13.2 | 36.2 | 23 | 0.6 | — | 12.5 | 4 | 0.3 | 0.4 | 16 | 13.8 | 9 570 | 14 500 | 8 650 |
| M10×1.25 | 10.5 | 13.2 | 36.2 | 23 | 0.6 | — | 12.5 | 4 | 0.3 | 0.4 | 16 | 13.8 | 9 570 | 14 500 | 8 650 |
| M12×1.5 | 11.5 | 15.2 | 40.2 | 25 | 0.6 | 4 | 13.5 | 6 | 0.6 | 0.8 | 21 | 21.9 | 13 500 | 19 700 | 13 200 |
| M12×1.5 | 11.5 | 15.2 | 40.2 | 25 | 0.6 | 4 | 13.5 | 6 | 0.6 | 0.8 | 21 | 21.9 | 13 500 | 19 700 | 13 200 |
| M16×1.5 | 15.5 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 0.8 | 4 | 17 | 6 | 0.6 | 0.8 | 26 | 58.5 | 20 700 | 37 600 | 23 200 |
| M18×1.5 | 17.5 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 0.8 | 6 | 19 | 8 | 1 | 0.8 | 29 | 86.2 | 25 300 | 51 300 | 31 100 |
| M20×1.5 | 19.5 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 0.8 | 6 | 21 | 8 | 1 | 0.8 | 34 | 119 | 33 200 | 64 500 | 37 500 |
| M20×1.5 | 19.5 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 0.8 | 6 | 21 | 8 | 1 | 0.8 | 34 | 119 | 33 200 | 64 500 | 37 500 |
| M24×1.5 | 25.5 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 0.8 | 6 | 24 | 12 | 1 | 0.8 | 40 | 215 | 46 600 | 92 000 | 52 000 |
| M24×1.5 | 25.5 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 0.8 | 6 | 24 | 12 | 1 | 0.8 | 40 | 215 | 46 600 | 92 000 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32.5 | 37 | 100 | 63 | 1 | 6 | 30.5 | 17 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |
| M30×1.5 | 32.5 | 37 | 100 | 63 | 1 | 6 | 30.5 | 17 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |
| M30×1.5 | 32.5 | 37 | 100 | 63 | 1 | 6 | 30.5 | 17 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |

1N≈0.102kgf

## 附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFKRE 附带保持架、杆端两头附带六角孔的




CFKRE…R
偏心轴套外径$d_e$ 13mm

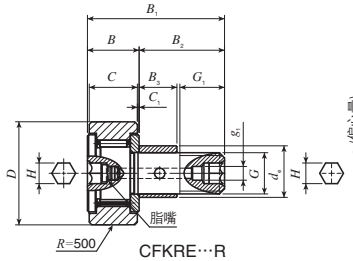
### 偏心轴套外径13-35mm

| 偏心轴套外径 mm | 公称型号(1) 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_e$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | CFKRE 22 R<br>CFKRE 26 R | CFKRE 22<br>CFKRE 26 | CFKRE 22 UUR<br>CFKRE 26 UUR | CFKRE 22 UU<br>CFKRE 26 UU | 47<br>62 | 22<br>26 | 12 | 13 |
| 15 | CFKRE 30 R<br>CFKRE 32 R | CFKRE 30<br>CFKRE 32 | CFKRE 30 UUR<br>CFKRE 32 UUR | CFKRE 30 UU<br>CFKRE 32 UU | 100<br>110 | 30<br>32 | 14 | 15 |
| 20 | CFKRE 35 R | CFKRE 35 | CFKRE 35 UUR | CFKRE 35 UU | 177 | 35 | 18 | 20 |
| 22 | CFKRE 40 R | CFKRE 40 | CFKRE 40 UUR | CFKRE 40 UU | 264 | 40 | 20 | 22 |
| 24 | CFKRE 47 R<br>CFKRE 52 R | CFKRE 47<br>CFKRE 52 | CFKRE 47 UUR<br>CFKRE 52 UUR | CFKRE 47 UU<br>CFKRE 52 UU | 397<br>472 | 47<br>52 | 24 | 24 |
| 28 | CFKRE 62 R<br>CFKRE 72 R | CFKRE 62<br>CFKRE 72 | CFKRE 62 UUR<br>CFKRE 72 UUR | CFKRE 62 UU<br>CFKRE 72 UU | 823<br>1 150 | 62<br>72 | 29 | 28 |
| 35 | CFKRE 80 R<br>CFKRE 85 R<br>CFKRE 90 R | CFKRE 80<br>CFKRE 85<br>CFKRE 90 | CFKRE 80 UUR<br>CFKRE 85 UUR<br>CFKRE 90 UUR | CFKRE 80 UU<br>CFKRE 85 UU<br>CFKRE 90 UU | 1 920<br>2 080<br>2 270 | 80<br>85<br>90 | 35 | 35 |

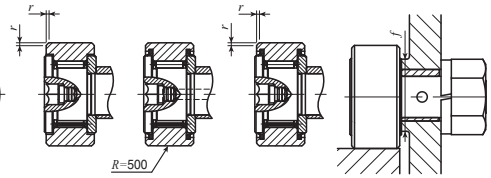
注(1) 公称型号表示外圈外径。
(2) 这是倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。
备注 屏蔽型的偏心轴套外径 $d_e$ 为13mm以下的型号及密封型已封入润滑脂。其他产品未封入润滑脂，请适当润滑后使用。








CFKRE…R
偏心轴套外径$d_e$ 15～35mm

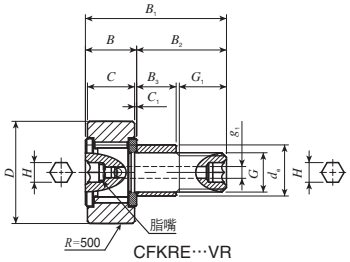



CFKRE CFKRE…UUR CFKRE…UU

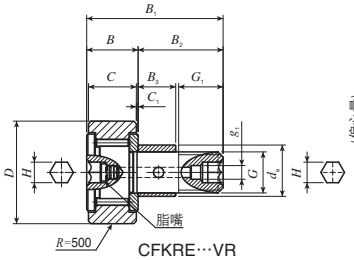
| $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $H$ | $r_{s\,min}$ (1) | 偏心量 $\varepsilon$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M10×1.0 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | 10 | 0.6 | 3 | 5 | 0.3 | 0.5 | 16 | 13.0 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 11 | 0.6 | 4 | 6 | 0.6 | 0.5 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 14 | 0.8 | 4 | 8 | 0.6 | 1 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 16 | 0.8 | 6 | 8 | 1 | 1 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 18 | 0.8 | 6 | 10 | 1 | 1 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 22 | 0.8 | 6 | 14 | 1 | 1 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 29 | 1 | 6 | 14 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |

1N≈0.102kgf

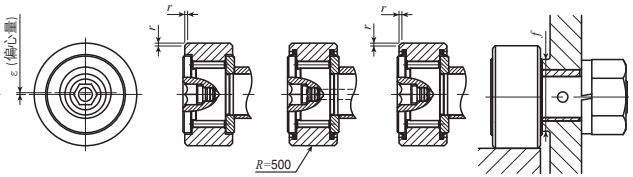
## 附带偏心轴套的凸轮从动轴承CFKRE 满滚子、杆端两头附带六角孔的




CFKRE…VR
偏心轴套外径$d_e$ 13mm




CFKRE…VR
偏心轴套外径$d_e$ 15～35mm




CFKRE…V CFKRE…VUUR CFKRE…VUU

### 偏心轴套外径13-35mm

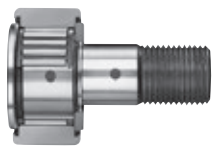
| 偏心轴套外径 mm | 公称型号(1) 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_e$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | CFKRE 22 VR<br>CFKRE 26 VR | CFKRE 22 V<br>CFKRE 26 V | CFKRE 22 VUUR<br>CFKRE 26 VUUR | CFKRE 22 VUU<br>CFKRE 26 VUU | 48<br>63 | 22<br>26 | 12 | 13 |
| 15 | CFKRE 30 VR<br>CFKRE 32 VR | CFKRE 30 V<br>CFKRE 32 V | CFKRE 30 VUUR<br>CFKRE 32 VUUR | CFKRE 30 VUU<br>CFKRE 32 VUU | 101<br>111 | 30<br>32 | 14 | 15 |
| 20 | CFKRE 35 VR | CFKRE 35 V | CFKRE 35 VUUR | CFKRE 35 VUU | 180 | 35 | 18 | 20 |
| 22 | CFKRE 40 VR | CFKRE 40 V | CFKRE 40 VUUR | CFKRE 40 VUU | 269 | 40 | 20 | 22 |
| 24 | CFKRE 47 VR<br>CFKRE 52 VR | CFKRE 47 V<br>CFKRE 52 V | CFKRE 47 VUUR<br>CFKRE 52 VUUR | CFKRE 47 VUU<br>CFKRE 52 VUU | 402<br>477 | 47<br>52 | 24 | 24 |
| 28 | CFKRE 62 VR<br>CFKRE 72 VR | CFKRE 62 V<br>CFKRE 72 V | CFKRE 62 VUUR<br>CFKRE 72 VUUR | CFKRE 62 VUU<br>CFKRE 72 VUU | 828<br>1 150 | 62<br>72 | 29 | 28 |
| 35 | CFKRE 80 VR<br>CFKRE 85 VR<br>CFKRE 90 VR | CFKRE 80 V<br>CFKRE 85 V<br>CFKRE 90 V | CFKRE 80 VUUR<br>CFKRE 85 VUUR<br>CFKRE 90 VUUR | CFKRE 80 VUU<br>CFKRE 85 VUU<br>CFKRE 90 VUU | 1 920<br>2 080<br>2 270 | 80<br>85<br>90 | 35 | 35 |

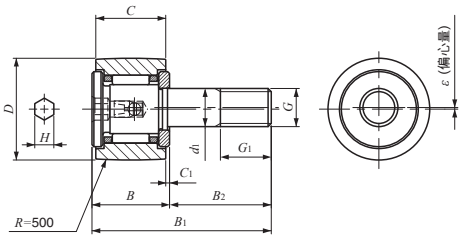
注(1) 公称型号表示外圈外径。
(2) 这是倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。
备注 已封入润滑脂。

| 主要尺寸 mm $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $H$ | (2) $r_{s\,min}$ | 偏心量 $\varepsilon$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M10×1.0 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | 10 | 0.6 | 3 | 5 | 0.3 | 0.5 | 16 | 13.0 | 9 570 | 14 500 | 7 920 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 11 | 0.6 | 4 | 6 | 0.6 | 0.5 | 21 | 21.9 | 13 500 | 19 700 | 13 200 |
| M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 14 | 0.8 | 4 | 8 | 0.6 | 1 | 26 | 58.5 | 20 700 | 37 600 | 23 200 |
| M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 16 | 0.8 | 6 | 8 | 1 | 1 | 29 | 86.2 | 25 300 | 51 300 | 31 100 |
| M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 18 | 0.8 | 6 | 10 | 1 | 1 | 34 | 119 | 33 200 | 64 500 | 37 500 |
| M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 22 | 0.8 | 6 | 14 | 1 | 1 | 40 | 215 | 46 600 | 92 000 | 52 000 |
| M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 29 | 1 | 6 | 14 | 1 | 1.5 | 49 | 438 | 67 700 | 144 000 | 85 900 |

1N≈0.102kgf

## 偏心杆端凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CFES…BR
杆端直径$d_1$ 6～10mm

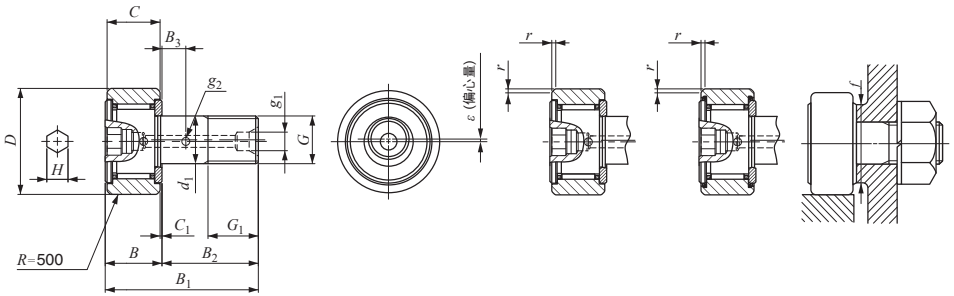
杆端直径6-18mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | CFES 6 BR | CFES 6 B | CFES 6 BUUR | CFES 6 BUU | 18.5 | 16 | 11 | 6 |
| 8 | CFES 8 BR | CFES 8 B | CFES 8 BUUR | CFES 8 BUU | 28.5 | 19 | 11 | 8 |
| 10 | CFES 10 BR | CFES 10 B | CFES 10 BUUR | CFES 10 BUU | 45 | 22 | 12 | 10 |
| | CFES 10-1 BR | CFES 10-1 B | CFES 10-1 BUUR | CFES 10-1 BUU | 60 | 26 | 12 | 10 |
| 12 | CFES 12 BR | CFES 12 B | CFES 12 BUUR | CFES 12 BUU | 95 | 30 | 14 | 12 |
| | CFES 12-1 BR | CFES 12-1 B | CFES 12-1 BUUR | CFES 12-1 BUU | 105 | 32 | 14 | 12 |
| 16 | CFES 16 BR | CFES 16 B | CFES 16 BUUR | CFES 16 BUU | 170 | 35 | 18 | 16 |
| 18 | CFES 18 BR | CFES 18 B | CFES 18 BUUR | CFES 18 BUU | 250 | 40 | 20 | 18 |

注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸
备注1. 杆端直径$d_1$为10mm以下的头部上设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。
2. 屏蔽型的杆端直径$d_1$为10mm以下的及密封型已封入润滑脂。其它的未封入润滑脂，请适当润滑后使用。








CFES…BR
杆端直径$d_1$ 12～18mm

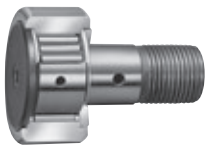
CFES…B

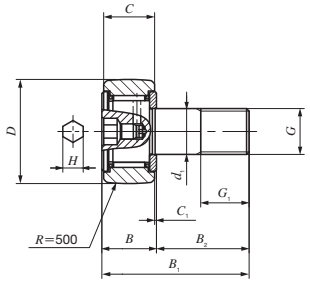
CFES…BUU

| $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | $r_{smin}$ (1) | 偏心量 $\varepsilon$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 6×1 | 8 | 12.2 | 28.2 | 16 | — | 0.6 | — | — | 3 | 0.3 | 0.25 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 980 |
| M 8×1.25 | 10 | 12.2 | 32.2 | 20 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 0.25 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 670 |
| M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 0.3 | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 0.4 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 0.4 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 6 | 0.6 | 0.5 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 1 | 0.6 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |

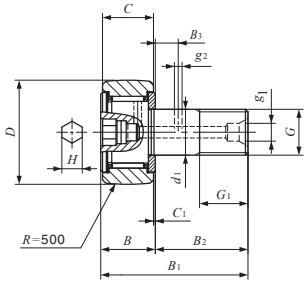
1N ≈ 0.102kgf

## 附带推力垫圈的凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔

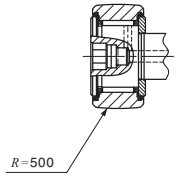


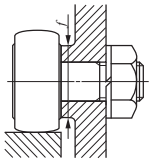



CF…WBR
杆端直径$d_1$ 3～10mm




CF…WBR
杆端直径$d_1$ 12～20mm




CF…WBUUR

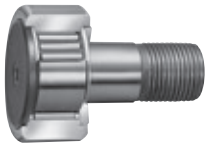
### 杆端直径3-20mm

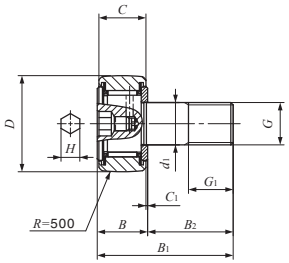
| 杆端直径 mm | 公称型号 屏蔽型 | 公称型号 密封型 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N·m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CF 3 WBR | CF 3 WBUUR | 4.3 | 10 | 7 | 3 | M 3×0.5 | 5 | 8 | 17 | 9 | — | 0.5 | — | — | 2 | 6.8 | 0.34 | 1 500 | 1 020 | 384 |
| 4 | CF 4 WBR | CF 4 WBUUR | 7.4 | 12 | 8 | 4 | M 4×0.7 | 6 | 9 | 20 | 11 | — | 0.5 | — | — | 2.5 | 8.3 | 0.78 | 2 070 | 1 590 | 834 |
| 5 | CF 5 WBR | CF 5 WBUUR | 10.3 | 13 | 9 | 5 | M 5×0.8 | 7.5 | 10 | 23 | 13 | — | 0.5 | — | — | 3 | 9.3 | 1.6 | 2 520 | 2 140 | 1 260 |
| 6 | CF 6 WBR | CF 6 WBUUR | 18.5 | 16 | 11 | 6 | M 6×1 | 8 | 12.2 max | 28.2 max | 16 | — | 0.6 | — | — | 3 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| 8 | CF 8 WBR | CF 8 WBUUR | 28.5 | 19 | 11 | 8 | M 8×1.25 | 10 | 12.2 max | 32.2 max | 20 | — | 0.6 | — | — | 4 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| 10 | CF 10 WBR | CF 10 WBUUR | 45 | 22 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 max | 36.2 max | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| | CF 10-1 WBR | CF 10-1 WBUUR | 60 | 26 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 max | 36.2 max | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 12 | CF 12 WBR | CF 12 WBUUR | 95 | 30 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 max | 40.2 max | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| | CF 12-1 WBR | CF 12-1 WBUUR | 105 | 32 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 max | 40.2 max | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 16 | CF 16 WBR | CF 16 WBUUR | 170 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 | 17 | 19.6 max | 52.1 max | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 6 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| 18 | CF 18 WBR | CF 18 WBUUR | 250 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 | 19 | 21.6 max | 58.1 max | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| 20 | CF 20 WBR | CF 20 WBUUR | 460 | 52 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 max | 66.1 max | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| | CF 20-1 WBR | CF 20-1 WBUUR | 385 | 47 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 max | 66.1 max | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |

备注1. 杆端直径$d_1$为4mm以下的没有油孔。杆端直径$d_1$为5mm≤$d_1$≤10mm的，杆端头部设有油孔(加油塞)。杆端直径$d_1$为12mm的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。
2. 屏蔽型的杆端直径$d_1$为10mm以下的及密封型已封入润滑脂。其它的未封入润滑脂，请适当润滑后使用。

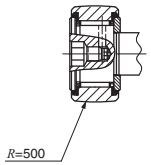
1N≈0.102kgf

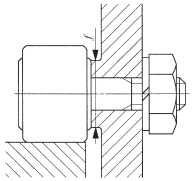
## 附带推力垫圈的凸轮从动轴承・不锈钢制 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CF…FWBR




CF…FWBUUR

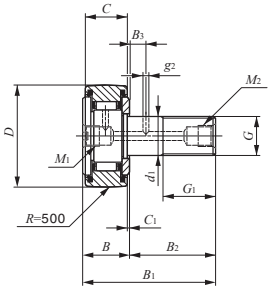
### 杆端直径3-5mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 屏蔽型 | 公称型号 密封型 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CF 3 FWBR | CF 3 FWBUUR | 4.3 | 10 | 7 | 3 | M 3×0.5 | 5 | 8 | 17 | 9 | 0.5 | 2 | 6.8 | 0.34 | 1 200 | 813 | 384 |
| 4 | CF 4 FWBR | CF 4 FWBUUR | 7.4 | 12 | 8 | 4 | M 4×0.7 | 6 | 9 | 20 | 11 | 0.5 | 2.5 | 8.3 | 0.78 | 1 650 | 1 270 | 834 |
| 5 | CF 5 FWBR | CF 5 FWBUUR | 10.3 | 13 | 9 | 5 | M 5×0.8 | 7.5 | 10 | 23 | 13 | 0.5 | 3 | 9.3 | 1.6 | 1 930 | 1 730 | 1 260 |

备注1. 杆端直径$d_1$为4mm以下的没有油孔。杆端直径$d_1$为5mm的，头部设有油孔(加油塞)。
2. 已封入润滑脂。

1N≈0.102kgf

## 集中配管用凸轮从动轴承 附带保持架、带螺丝刀槽口




CF-RU1

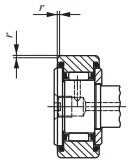
### 杆端直径6-30mm

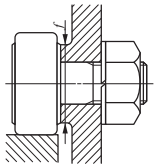
| 杆端直径 mm | 公称型号 球面外圈 | 公称型号 圆柱外圈 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | CF-RU1- 6 | CF-FU1- 6 | 18.5 | 16 | 11 | 6 | M 6×1 | 8 |
| 8 | CF-RU1- 8 | CF-FU1- 8 | 28.5 | 19 | 11 | 8 | M 8×1.25 | 10 |
| 10 | CF-RU1-10 | CF-FU1-10 | 45 | 22 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 |
| | CF-RU1-10-1 | CF-FU1-10-1 | 60 | 26 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 |
| 12 | CF-RU1-12 | CF-FU1-12 | 95 | 30 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 |
| | CF-RU1-12-1 | CF-FU1-12-1 | 105 | 32 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 |
| 16 | CF-RU1-16 | CF-FU1-16 | 170 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 | 17 |
| 18 | CF-RU1-18 | CF-FU1-18 | 250 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 | 19 |
| 20 | CF-RU1-20 | CF-FU1-20 | 460 | 52 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 |
| | CF-RU1-20-1 | CF-FU1-20-1 | 385 | 47 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 |
| 24 | CF-RU1-24 | CF-FU1-24 | 815 | 62 | 29 | 24 | M24×1.5 | 25 |
| | CF-RU1-24-1 | CF-FU1-24-1 | 1 140 | 72 | 29 | 24 | M24×1.5 | 25 |
| 30 | CF-RU1-30 | CF-FU1-30 | 1 870 | 80 | 35 | 30 | M30×1.5 | 32 |
| | CF-RU1-30-1 | CF-FU1-30-1 | 2 030 | 85 | 35 | 30 | M30×1.5 | 32 |
| | CF-RU1-30-2 | CF-FU1-30-2 | 2 220 | 90 | 35 | 30 | M30×1.5 | 32 |

注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸。
备注1. 杆端直径$d_1$为12mm以下的只在杆端头部设有配管用释放口。其它的在杆端头部及端面上设有配管用释放口。
2. 已封入润滑脂。







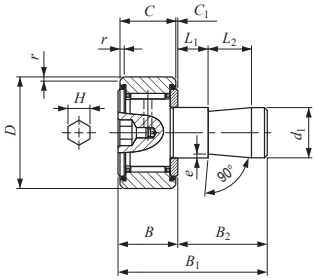




CF-FU1

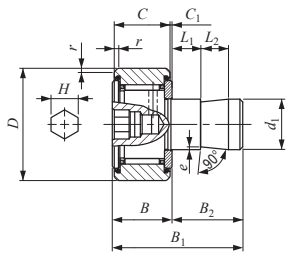
| $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_2$ | $M_1$ | $M_2$ | $r_{s\,min}$ (1) | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.2 | 28.2 | 16 | — | 0.6 | — | M6×0.75 | — | 0.3 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| 12.2 | 32.2 | 20 | — | 0.6 | — | | | 0.3 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | | | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | | | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 15.2 | 40.2 | 25 | — | 0.6 | — | | | 0.6 | 21 | 23.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 15.2 | 40.2 | 25 | — | 0.6 | — | | | 0.6 | 21 | 23.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 19.6 | 52.1 | 32.5 | 8 | 0.8 | 3 | PT 1/8 | PT 1/8 | 0.6 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| 21.6 | 58.1 | 36.5 | 8 | 0.8 | 3 | | | 1 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 4 | | | 1 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 4 | | | 1 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 4 | | | 1 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 4 | | | 1 | 40 | 215 | 30 500 | 52 600 | 52 000 |
| 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 4 | | | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |
| 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 4 | | | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |
| 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 4 | | | 1 | 49 | 438 | 45 400 | 85 100 | 85 100 |

1N ≈ 0.102kgf

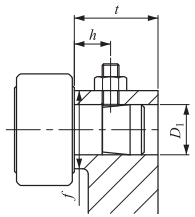
## 简易安装用凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔




CF-SFU…B
杆端直径$d_1$ 6～10mm




CF-SFU…B
杆端直径$d_1$ 12～20mm



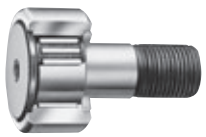

### 杆端直径6-20mm

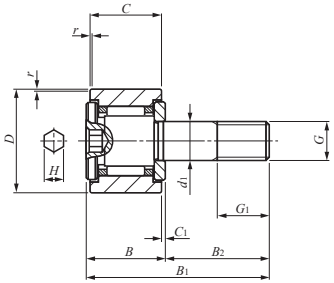
| 杆端直径 mm | 公称型号 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $C_1$ | $L_1$ | $L_2$ | $H$ | $e$ | $r_{s\,min}$ (1) | 相关安装尺寸 mm $D_1$ | 容许公差 | $t$ 最小 | $f$ 最小 | $h$ (参考) | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | CF-SFU- 6 B | 19.5 | 16 | 11 | 6 | 12.2 | 32 | 19.8 | 0.6 | 5 | 10 | 3 | 0.3 | 0.3 | 6 | +0.012 0 | 20 | 11 | 10 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| 8 | CF-SFU- 8 B | 29 | 19 | 11 | 8 | 12.2 | 32 | 19.8 | 0.6 | 5 | 10 | 4 | 0.5 | 0.3 | 8 | +0.015 0 | 20 | 13 | 10 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| 10 | CF-SFU-10 B | 44 | 22 | 12 | 10 | 13.2 | 33 | 19.8 | 0.6 | 5 | 10 | 4 | 0.5 | 0.3 | 10 | | 20 | 16 | 10 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| | CF-SFU-10-1 B | 59 | 26 | 12 | 10 | 13.2 | 33 | 19.8 | 0.6 | 5 | 10 | 4 | 0.5 | 0.3 | 10 | | 20 | 16 | 10 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 12 | CF-SFU-12 B | 94 | 30 | 14 | 12 | 15.2 | 35 | 19.8 | 0.6 | 5 | 10 | 6 | 1 | 0.6 | 12 | +0.018 0 | 20 | 21 | 10 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| | CF-SFU-12-1 B | 104 | 32 | 14 | 12 | 15.2 | 35 | 19.8 | 0.6 | 5 | 10 | 6 | 1 | 0.6 | 12 | | 20 | 21 | 10 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 16 | CF-SFU-16 B | 164 | 35 | 18 | 16 | 19.6 | 44.5 | 24.9 | 0.8 | 10 | 10 | 6 | 1 | 0.6 | 16 | | 25 | 26 | 15 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| 18 | CF-SFU-18 B | 235 | 40 | 20 | 18 | 21.6 | 46.5 | 24.9 | 0.8 | 10 | 10 | 8 | 1 | 1 | 18 | | 25 | 29 | 15 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| 20 | CF-SFU-20 B | 435 | 52 | 24 | 20 | 25.6 | 50.5 | 24.9 | 0.8 | 10 | 10 | 8 | 1 | 1 | 20 | +0.021 0 | 25 | 34 | 15 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| | CF-SFU-20-1 B | 360 | 47 | 24 | 20 | 25.6 | 50.5 | 24.9 | 0.8 | 10 | 10 | 8 | 1 | 1 | 20 | | 25 | 34 | 15 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |

注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸。
备注1. 杆端直径$d_1$为10mm以下的头部上设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)。
2. 已封入润滑脂。

1N≈0.102kgf

## 凸轮从动轴承G 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CF…G

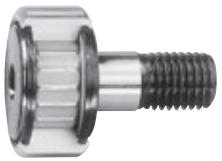
### 杆端直径6-20mm

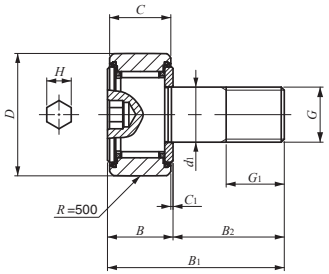
| 杆端直径 mm | 公称型号 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | $r_{smin}$ (1) | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | CF 6 G | 19.5 | 16 | 11 | 6 | M 6×1 | 8 | 12.2 | 28.2 | 16 | 0.6 | 3 | 0.3 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| 8 | CF 8 G | 29.5 | 19 | 11 | 8 | M 8×1.25 | 10 | 12.2 | 32.2 | 20 | 0.6 | 4 | 0.3 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| 10 | CF 10 G | 47.5 | 22 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | 0.6 | 4 | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| | CF 10-1 G | 61.5 | 26 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | 0.6 | 4 | 0.3 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 12 | CF 12 G | 95.0 | 30 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 0.6 | 6 | 0.6 | 21 | 23.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| | CF 12-1 G | 105 | 32 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 0.6 | 6 | 0.6 | 21 | 23.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 16 | CF 16 G | 175 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 0.8 | 6 | 0.6 | 26 | 61.1 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| 18 | CF 18 G | 255 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 0.8 | 8 | 1 | 29 | 89.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| 20 | CF 20 G | 470 | 52 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 0.8 | 8 | 1 | 34 | 125 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| | CF 20-1 G | 400 | 47 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 0.8 | 8 | 1 | 34 | 125 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |

注(1) 这是倒角尺寸$r$的最小容许尺寸。
备注1. 此款轴承从构造上来说无法再次加油。在需要再次加油的环境下，请使用标准凸轮从动轴承。
2. 已封入润滑脂。

1N ≈ 0.102kgf

## C-Lube自润滑凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CF…WB…/SG

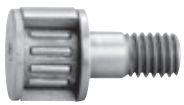
### 杆端直径5-20mm

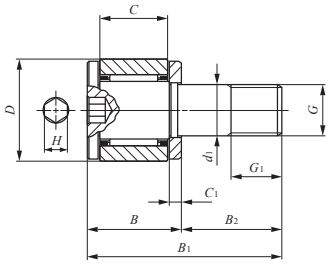
| 杆端直径 mm | 公称型号 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | CF 5 WBUUR/SG | 10.3 | 13 | 9 | 5 | M 5×0.8 | 7.5 | 10 | 23 | 13 | 0.5 | 3 | 9.3 | 1.6 | 2 520 | 2 140 | 1 260 |
| 6 | CF 6 WBUUR/SG | 18.5 | 16 | 11 | 6 | M 6×1 | 8 | 12.2 max | 28.2 max | 16 | 0.6 | 3 | 11 | 2.7 | 3 660 | 3 650 | 1 950 |
| 8 | CF 8 WBUUR/SG | 28.5 | 19 | 11 | 8 | M 8×1.25 | 10 | 12.2 max | 32.2 max | 20 | 0.6 | 4 | 13 | 6.5 | 4 250 | 4 740 | 4 620 |
| 10 | CF 10 WBUUR/SG | 45 | 22 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 max | 36.2 max | 23 | 0.6 | 4 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| | CF 10-1 WBUUR/SG | 60 | 26 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 max | 36.2 max | 23 | 0.6 | 4 | 16 | 13.8 | 5 430 | 6 890 | 6 890 |
| 12 | CF 12 WBUUR/SG | 95 | 30 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 max | 40.2 max | 25 | 0.6 | 6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| | CF 12-1 WBUUR/SG | 105 | 32 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 max | 40.2 max | 25 | 0.6 | 6 | 21 | 21.9 | 7 910 | 9 790 | 9 790 |
| 16 | CF 16 WBUUR/SG | 170 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 | 17 | 19.6 max | 52.1 max | 32.5 | 0.8 | 6 | 26 | 58.5 | 12 000 | 18 300 | 18 300 |
| 18 | CF 18 WBUUR/SG | 250 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 | 19 | 21.6 max | 58.1 max | 36.5 | 0.8 | 8 | 29 | 86.2 | 14 800 | 25 200 | 25 200 |
| 20 | CF 20 WBUUR/SG | 460 | 52 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 max | 66.1 max | 40.5 | 0.8 | 8 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |
| | CF 20-1 WBUUR/SG | 385 | 47 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 max | 66.1 max | 40.5 | 0.8 | 8 | 34 | 119 | 20 700 | 34 600 | 34 600 |

备注　封入了热硬化型固态润滑剂C-Lube自润滑剂，无法加油。

1N ≈ 0.102kgf

## 微型凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔 满滚子、杆端头部附带六角孔






CFS

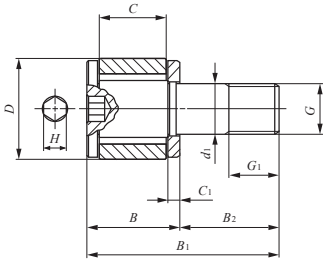
### 杆端直径2-6mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 附带保持架 | 公称型号 满滚子 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | CFS 2 | — | 0.6 | 4.5 | 2.5 | 2 | M2 ×0.4 | 2 | 4 |
| | — | CFS 2 V | 0.6 | 4.5 | 2.5 | 2 | M2 ×0.4 | 2 | 4 |
| 2.5 | CFS 2.5 | — | 1 | 5 | 3 | 2.5 | M2.5×0.45 | 2.5 | 4.5 |
| | — | CFS 2.5 V | 1 | 5 | 3 | 2.5 | M2.5×0.45 | 2.5 | 4.5 |
| 3 | CFS 3 | — | 2 | 6 | 4 | 3 | M3 ×0.5 | 3 | 5.5 |
| | — | CFS 3 V | 2 | 6 | 4 | 3 | M3 ×0.5 | 3 | 5.5 |
| 4 | CFS 4 | — | 4 | 8 | 5 | 4 | M4 ×0.7 | 4 | 7 |
| | — | CFS 4 V | 4 | 8 | 5 | 4 | M4 ×0.7 | 4 | 7 |
| 5 | CFS 5 | — | 7 | 10 | 6 | 5 | M5 ×0.8 | 5 | 8 |
| | — | CFS 5 V | 7 | 10 | 6 | 5 | M5 ×0.8 | 5 | 8 |
| 6 | CFS 6 | — | 13 | 12 | 7 | 6 | M6 ×1 | 6 | 9.5 |
| | — | CFS 6 V | 13 | 12 | 7 | 6 | M6 ×1 | 6 | 9.5 |

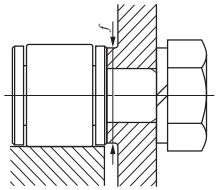
备注1. 无油孔。
2. 已封入润滑脂。







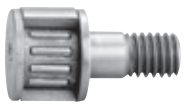

CFS…V

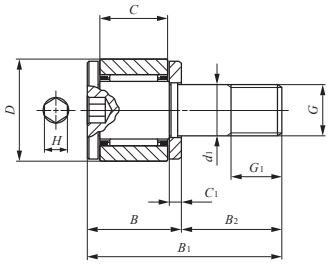



| $B_1$ | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · cm | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 4 | 0.7 | 0.9 | 4.3 | 9.1 | 288 | 202 | 202 |
| 8 | 4 | 0.7 | 0.9 | 4.3 | 9.1 | 768 | 734 | 229 |
| 9.5 | 5 | 0.7 | 0.9 | 4.8 | 18.7 | 428 | 351 | 351 |
| 9.5 | 5 | 0.7 | 0.9 | 4.8 | 18.7 | 1 000 | 1 080 | 360 |
| 11.5 | 6 | 0.7 | 1.3 | 5.8 | 33.5 | 629 | 611 | 484 |
| 11.5 | 6 | 0.7 | 1.3 | 5.8 | 33.5 | 1 420 | 1 790 | 484 |
| 15 | 8 | 1.0 | 1.5 | 7.7 | 77.7 | 1 120 | 1 120 | 919 |
| 15 | 8 | 1.0 | 1.5 | 7.7 | 77.7 | 2 370 | 3 000 | 919 |
| 18 | 10 | 1.0 | 2 | 9.6 | 158 | 1 570 | 1 850 | 1 570 |
| 18 | 10 | 1.0 | 2 | 9.6 | 158 | 3 180 | 4 700 | 1 570 |
| 21.5 | 12 | 1.2 | 2.5 | 11.6 | 268 | 2 090 | 2 200 | 2 150 |
| 21.5 | 12 | 1.2 | 2.5 | 11.6 | 268 | 4 610 | 6 250 | 2 150 |

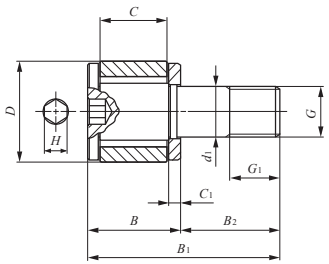
1N ≈ 0.102kgf

## 微型凸轮从动轴承・不锈钢制 附带保持架、杆端头部附带六角孔 满滚子、杆端头部附带六角孔

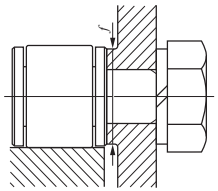





CFS…F




CFS…FV



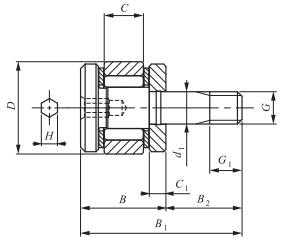

### 杆端直径2-6mm

| 杆端直径 mm | 公称型号 附带保持架 | 公称型号 满滚子 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・cm | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | CFS 2 F | — | 0.6 | 4.5 | 2.5 | 2 | M2 ×0.4 | 2 | 4 | 8 | 4 | 0.7 | 0.9 | 4.3 | 9.1 | 230 | 161 | 161 |
| | — | CFS 2 FV | 0.6 | 4.5 | 2.5 | 2 | M2 ×0.4 | 2 | 4 | 8 | 4 | 0.7 | 0.9 | 4.3 | 9.1 | 614 | 587 | 229 |
| 2.5 | CFS 2.5 F | — | 1 | 5 | 3 | 2.5 | M2.5×0.45 | 2.5 | 4.5 | 9.5 | 5 | 0.7 | 0.9 | 4.8 | 18.7 | 342 | 281 | 281 |
| | — | CFS 2.5 FV | 1 | 5 | 3 | 2.5 | M2.5×0.45 | 2.5 | 4.5 | 9.5 | 5 | 0.7 | 0.9 | 4.8 | 18.7 | 800 | 862 | 360 |
| 3 | CFS 3 F | — | 2 | 6 | 4 | 3 | M3 ×0.5 | 3 | 5.5 | 11.5 | 6 | 0.7 | 1.3 | 5.8 | 33.5 | 504 | 488 | 484 |
| | — | CFS 3 FV | 2 | 6 | 4 | 3 | M3 ×0.5 | 3 | 5.5 | 11.5 | 6 | 0.7 | 1.3 | 5.8 | 33.5 | 1 140 | 1 430 | 484 |
| 4 | CFS 4 F | — | 4 | 8 | 5 | 4 | M4 ×0.7 | 4 | 7 | 15 | 8 | 1.0 | 1.5 | 7.7 | 77.7 | 897 | 894 | 894 |
| | — | CFS 4 FV | 4 | 8 | 5 | 4 | M4 ×0.7 | 4 | 7 | 15 | 8 | 1.0 | 1.5 | 7.7 | 77.7 | 1 900 | 2 400 | 919 |
| 5 | CFS 5 F | — | 7 | 10 | 6 | 5 | M5 ×0.8 | 5 | 8 | 18 | 10 | 1.0 | 2 | 9.6 | 158 | 1 250 | 1 480 | 1 480 |
| | — | CFS 5 FV | 7 | 10 | 6 | 5 | M5 ×0.8 | 5 | 8 | 18 | 10 | 1.0 | 2 | 9.6 | 158 | 2 540 | 3 760 | 1 570 |
| 6 | CFS 6 F | — | 13 | 12 | 7 | 6 | M6 ×1 | 6 | 9.5 | 21.5 | 12 | 1.2 | 2.5 | 11.6 | 268 | 1 670 | 1 760 | 1 760 |
| | — | CFS 6 FV | 13 | 12 | 7 | 6 | M6 ×1 | 6 | 9.5 | 21.5 | 12 | 1.2 | 2.5 | 11.6 | 268 | 3 690 | 5 000 | 2 150 |

备注1. 无油孔。
2. 已封入润滑脂。

1N≈0.102kgf

## 附带推力垫圈的微型凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔 满滚子、杆端头部附带六角孔




CFS1.4 WV

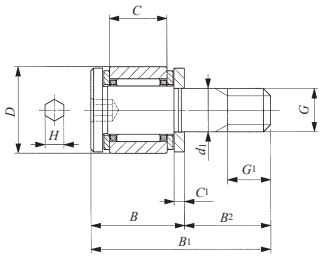
### 杆端直径1.4-6mm

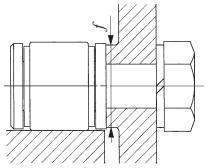
| 杆端直径 mm | 公称型号 附带保持架 | 公称型号 满滚子 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.4** | — | **CFS 1.4 WV** | 0.35 | 4 | 1.7 | 1.4 | M1.4×0.3 | 1.4 | 3.7 |
| **2** | **CFS 2 W** | — | 0.6 | 4.5 | 2.5 | 2 | M2 ×0.4 | 2 | 4.5 |
| **2.5** | **CFS 2.5 W** | — | 1 | 5 | 3 | 2.5 | M2.5×0.45 | 2.5 | 5 |
| **3** | **CFS 3 W** | — | 2 | 6 | 4 | 3 | M3 ×0.5 | 3 | 6.5 |
| **4** | **CFS 4 W** | — | 4 | 8 | 5 | 4 | M4 ×0.7 | 4 | 8 |
| **5** | **CFS 5 W** | — | 7 | 10 | 6 | 5 | M5 ×0.8 | 5 | 9 |
| **6** | **CFS 6 W** | — | 13 | 12 | 7 | 6 | M6 ×1 | 6 | 10.5 |

备注1. 无油孔。
2. 已封入润滑脂。







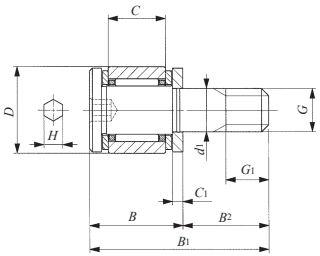




CFS… W

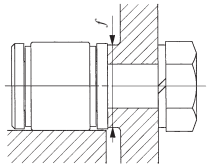
| $B_1$ | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · cm | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 3.3 | 0.7 | 0.9 | 3.8 | 3.0 | 481 | 385 | 105 |
| 8.5 | 4 | 0.7 | 0.9 | 4.3 | 9.1 | 288 | 202 | 194 |
| 10 | 5 | 0.7 | 0.9 | 4.8 | 18.7 | 428 | 351 | 313 |
| 12.5 | 6 | 0.7 | 1.3 | 5.8 | 33.5 | 629 | 611 | 399 |
| 16 | 8 | 1.0 | 1.5 | 7.7 | 77.7 | 1 120 | 1 120 | 785 |
| 19 | 10 | 1.0 | 2 | 9.6 | 158 | 1 570 | 1 850 | 1 370 |
| 22.5 | 12 | 1.2 | 2.5 | 11.6 | 268 | 2 090 | 2 200 | 1 920 |

1N ≈ 0.102kgf

## 附带推力垫圈的微型凸轮从动轴承・不锈钢制 附带保持架、杆端头部附带六角孔




CFS…FW



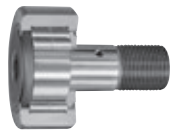

### 杆端直径2-6mm

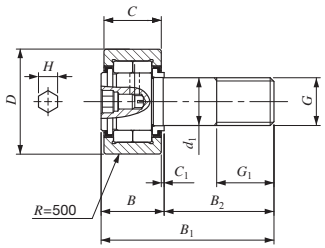
| 杆端直径 mm | 公称型号 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ | $B_1$ | $B_2$ | $C_1$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N・cm | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | CFS 2 FW | 0.6 | 4.5 | 2.5 | 2 | M2 ×0.4 | 2 | 4.5 | 8.5 | 4 | 0.7 | 0.9 | 4.3 | 9.1 | 230 | 161 | 161 |
| 2.5 | CFS 2.5 FW | 1 | 5 | 3 | 2.5 | M2.5×0.45 | 2.5 | 5 | 10 | 5 | 0.7 | 0.9 | 4.8 | 18.7 | 342 | 281 | 281 |
| 3 | CFS 3 FW | 2 | 6 | 4 | 3 | M3 ×0.5 | 3 | 6.5 | 12.5 | 6 | 0.7 | 1.3 | 5.8 | 33.5 | 504 | 488 | 399 |
| 4 | CFS 4 FW | 4 | 8 | 5 | 4 | M4 ×0.7 | 4 | 8 | 16 | 8 | 1.0 | 1.5 | 7.7 | 77.7 | 897 | 894 | 785 |
| 5 | CFS 5 FW | 7 | 10 | 6 | 5 | M5 ×0.8 | 5 | 9 | 19 | 10 | 1.0 | 2 | 9.6 | 158 | 1 250 | 1 480 | 1 370 |
| 6 | CFS 6 FW | 13 | 12 | 7 | 6 | M6 ×1 | 6 | 10.5 | 22.5 | 12 | 1.2 | 2.5 | 11.6 | 268 | 1 670 | 1 760 | 1 760 |

备注1. 无油孔。
2. 已封入润滑脂。

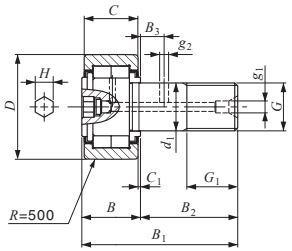
1N≈0.102kgf

## 双列圆柱滚子凸轮从动轴承 满滚子、杆端头部附带六角孔

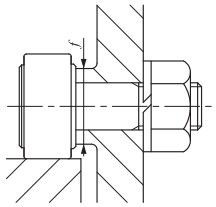





NUCF…BR
杆端直径$d_1$ 10mm




NUCF…BR
杆端直径$d_1$ 12～30mm



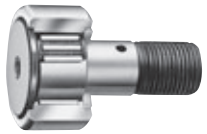

### 杆端直径10-30mm

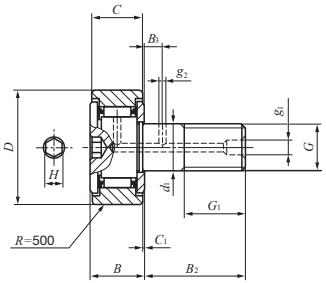
| 杆端直径 mm | 公称型号 | 质量(参考) g | 主要尺寸 mm $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ | $G_1$ | $B$ max | $B_1$ max | $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N | 最大静态容许负荷 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | NUCF 10 BR | 44 | 22 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 12 | 13.8 | 10 400 | 11 500 | 5 300 |
| | NUCF 10-1BR | 58 | 26 | 12 | 10 | M10×1.25 | 12 | 13.2 | 36.2 | 23 | — | 0.6 | — | — | 4 | 12 | 13.8 | 10 400 | 11 500 | 9 210 |
| 12 | NUCF 12 BR | 86 | 30 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 17 | 21.9 | 14 000 | 13 400 | 5 650 |
| | NUCF 12-1BR | 97 | 32 | 14 | 12 | M12×1.5 | 13 | 15.2 | 40.2 | 25 | 6 | 0.6 | 4 | 3 | 6 | 17 | 21.9 | 14 000 | 13 400 | 9 040 |
| 16 | NUCF 16 BR | 167 | 35 | 18 | 16 | M16×1.5 | 17 | 19.6 | 52.1 | 32.5 | 8 | 0.8 | 4 | 3 | 6 | 20 | 58.5 | 23 400 | 27 300 | 11 800 |
| 18 | NUCF 18 BR | 244 | 40 | 20 | 18 | M18×1.5 | 19 | 21.6 | 58.1 | 36.5 | 8 | 0.8 | 6 | 3 | 8 | 22 | 86.2 | 25 200 | 30 900 | 20 300 |
| 20 | NUCF 20 BR | 457 | 52 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 31 | 119 | 43 100 | 58 100 | 30 000 |
| | NUCF 20-1BR | 384 | 47 | 24 | 20 | M20×1.5 | 21 | 25.6 | 66.1 | 40.5 | 9 | 0.8 | 6 | 4 | 8 | 27 | 119 | 38 900 | 49 000 | 27 200 |
| 24 | NUCF 24 BR | 789 | 62 | 29 | 24 | M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 12 | 38 | 215 | 58 200 | 75 300 | 35 200 |
| | NUCF 24-1BR | 1 020 | 72 | 29 | 24 | M24×1.5 | 25 | 30.6 | 80.1 | 49.5 | 11 | 0.8 | 6 | 4 | 12 | 44 | 215 | 63 900 | 88 800 | 57 000 |
| 30 | NUCF 30 BR | 1 600 | 80 | 35 | 30 | M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 45 | 438 | 90 300 | 121 000 | 98 300 |
| | NUCF 30-2BR | 1 970 | 90 | 35 | 30 | M30×1.5 | 32 | 37 | 100 | 63 | 15 | 1 | 6 | 4 | 17 | 45 | 438 | 90 300 | 121 000 | 98 300 |

备注1. 杆端直径$d_1$为10mm以下的头部上设有油孔(加油塞)。其它的在杆端头部上设有油孔(脂嘴)，外径及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。

1N ≈ 0.102kgf

## 英制系列凸轮从动轴承 附带保持架、杆端头部附带六角孔






CR…BR

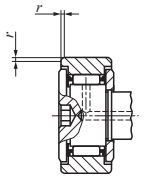
### 杆端直径4.826-22.225mm

| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 公称型号 屏蔽型 圆柱外圈 | 公称型号 密封型 球面外圈 | 公称型号 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | D | C | $d_1$ | G UNF | $G_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.826 | CR 8 BR | CR 8 B | CR 8 BUUR | CR 8 BUU | 9 | 12.700(1/2) | 8.731(11/32) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| | CR 8-1 BR | CR 8-1 B | CR 8-1 BUUR | CR 8-1 BUU | 10 | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| 6.350 (1/4) | CR 10 BR | CR 10 B | CR 10 BUUR | CR 10 BUU | 19 | 15.875(5/8) | 10.319(13/32) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| | CR 10-1 BR | CR 10-1 B | CR 10-1 BUUR | CR 10-1 BUU | 21 | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| 9.525 (3/8) | CR 12 BR | CR 12 B | CR 12 BUUR | CR 12 BUU | 35 | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| | CR 14 BR | CR 14 B | CR 14 BUUR | CR 14 BUU | 46 | 22.225(7/8) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| 11.112 (7/16) | CR 16 BR | CR 16 B | CR 16 BUUR | CR 16 BUU | 73 | 25.400(1) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| | CR 18 BR | CR 18 B | CR 18 BUUR | CR 18 BUU | 99 | 28.575(1 1/8) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| 12.700 (1/2) | CR 20 BR | CR 20 B | CR 20 BUUR | CR 20 BUU | 132 | 31.750(1 1/4) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| | CR 22 BR | CR 22 B | CR 22 BUUR | CR 22 BUU | 157 | 34.925(1 3/8) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| 15.875 (5/8) | CR 24 BR | CR 24 B | CR 24 BUUR | CR 24 BUU | 225 | 38.100(1 1/2) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| | CR 26 BR | CR 26 B | CR 26 BUUR | CR 26 BUU | 260 | 41.275(1 5/8) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| 19.050 (3/4) | CR 28 BR | CR 28 B | CR 28 BUUR | CR 28 BUU | 365 | 44.450(1 3/4) | 25.400(1) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| | CR 30 BR | CR 30 B | CR 30 BUUR | CR 30 BUU | 410 | 47.625(1 7/8) | 25.400(1) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| 22.225 (7/8) | CR 32 BR | CR 32 B | CR 32 BUUR | CR 32 BUU | 615 | 50.800(2) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1) |
| | CR 36 BR | CR 36 B | CR 36 BUUR | CR 36 BUU | 750 | 57.150(2 1/4) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1) |

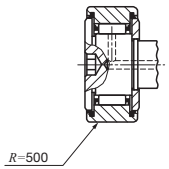
备注1. 杆端直径$d_1$为6.35mm以下的没有油孔。其它的在杆端头部，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。



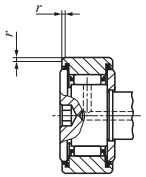




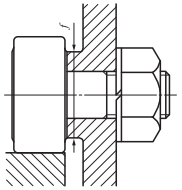

CR…B




CR…BUUR



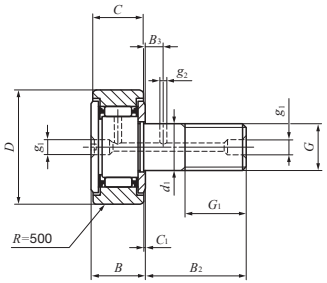

CR…BUU




| 主要尺寸 mm(inch) B max | B2 | B3 | C1 | $g_1$ | $g_2$ | H | r | 相关安装尺寸 f 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 C N | 基本额定静负荷 $C_0$ N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2(0.40) | 12.700(1/2) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 2 520 | 2 140 |
| 10.9(0.43) | 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 2 520 | 2 140 |
| 11.8(0.46) | 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 3 650 | 3 670 |
| 12.5(0.49) | 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 3 650 | 3 670 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 0.794(1/32) | 13.494(17/32) | 10.8 | 4 420 | 5 110 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 0.794(1/32) | 15.081(19/32) | 10.8 | 4 790 | 5 810 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.191(3/64) | 17.859(45/64) | 17.4 | 8 810 | 10 800 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 19.050(3/4) | 17.4 | 9 180 | 11 600 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 14 200 | 16 000 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 14 200 | 16 000 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 18 600 | 24 300 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 18 600 | 24 300 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 25 100 | 38 200 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 25 100 | 38 200 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 32 500 | 63 900 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 32 500 | 63 900 |

1N ≈ 0.102kgf

## 英制系列凸轮从动轴承 附带保持架、带螺丝刀槽口




CR…R

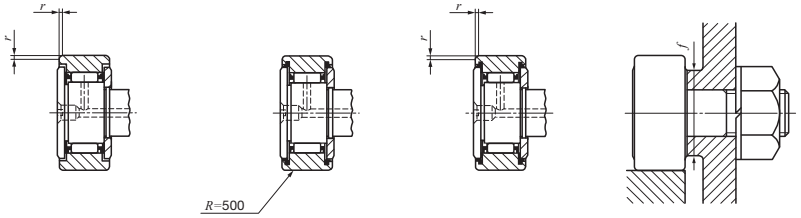
### 杆端直径4.826-22.225mm

| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | D | C | $d_1$ | G UNF | $G_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.826 | CR 8 R | CR 8 | CR 8 UUR | CR 8 UU | 9 | 12.700(1/2) | 8.731(11/32) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| | CR 8-1 R | CR 8-1 | CR 8-1 UUR | CR 8-1 UU | 10 | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| 6.350 (1/4) | CR 10 R | CR 10 | CR 10 UUR | CR 10 UU | 19 | 15.875(5/8) | 10.319(13/32) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| | CR 10-1 R | CR 10-1 | CR 10-1 UUR | CR 10-1 UU | 21 | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| 9.525 (3/8) | CR 12 R | CR 12 | CR 12 UUR | CR 12 UU | 35 | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| | CR 14 R | CR 14 | CR 14 UUR | CR 14 UU | 46 | 22.225(7/8) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| 11.112 (7/16) | CR 16 R | CR 16 | CR 16 UUR | CR 16 UU | 73 | 25.400(1) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| | CR 18 R | CR 18 | CR 18 UUR | CR 18 UU | 99 | 28.575(1 1/8) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| 12.700 (1/2) | CR 20 R | CR 20 | CR 20 UUR | CR 20 UU | 132 | 31.750(1 1/4) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| | CR 22 R | CR 22 | CR 22 UUR | CR 22 UU | 157 | 34.925(1 3/8) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| 15.875 (5/8) | CR 24 R | CR 24 | CR 24 UUR | CR 24 UU | 225 | 38.100(1 1/2) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| | CR 26 R | CR 26 | CR 26 UUR | CR 26 UU | 260 | 41.275(1 5/8) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| 19.050 (3/4) | CR 28 R | CR 28 | CR 28 UUR | CR 28 UU | 365 | 44.450(1 3/4) | 25.400(1) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| | CR 30 R | CR 30 | CR 30 UUR | CR 30 UU | 410 | 47.625(1 7/8) | 25.400(1) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| 22.225 (7/8) | CR 32 R | CR 32 | CR 32 UUR | CR 32 UU | 615 | 50.800(2) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1) |
| | CR 36 R | CR 36 | CR 36 UUR | CR 36 UU | 750 | 57.150(2 1/4) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1) |

备注1. 杆端直径$d_1$为6.35mm以下(*号)的只在杆端头部设有油孔。其它的在杆端头部，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。





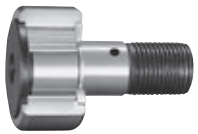


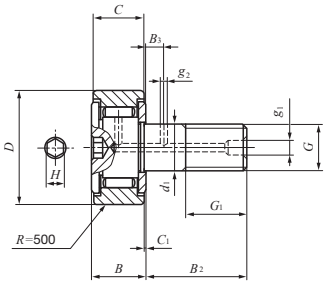

CR　　CR…UUR　　CR…UU

| 主要尺寸 mm(inch) B max | B2 | B3 | C1 | $g_1$ | $g_2$ | r | 相关安装尺寸 f 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N·m | 基本额定动负荷 C N | 基本额定静负荷 $C_0$ N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2(0.40) | 12.700(1/2) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 2 520 | 2 140 |
| 10.9(0.43) | 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 2 520 | 2 140 |
| 11.8(0.46) | 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 3 650 | 3 670 |
| 12.5(0.49) | 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 3 650 | 3 670 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 0.794(1/32) | 13.494(17/32) | 10.8 | 4 420 | 5 110 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 0.794(1/32) | 15.081(19/32) | 10.8 | 4 790 | 5 810 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.191(3/64) | 17.859(45/64) | 17.4 | 8 810 | 10 800 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.588(1/16) | 19.050(3/4) | 17.4 | 9 180 | 11 600 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 14 200 | 16 000 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 14 200 | 16 000 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 18 600 | 24 300 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 18 600 | 24 300 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 25 100 | 38 200 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 25 100 | 38 200 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 32 500 | 63 900 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 32 500 | 63 900 |

1N≈0.102kgf

## 英制系列凸轮从动轴承 满滚子、杆端头部附带六角孔






CR…VBR

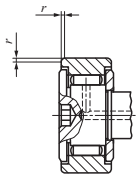
### 杆端直径4.826-22.225mm

| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 屏蔽型 圆柱外圈 | 密封型 球面外圈 | 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | D | C | $d_1$ | G UNF | $G_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.826 | CR 8 VBR | CR 8 VB | CR 8 VBUUR | CR 8 VBUU | 9 | 12.700(1/2) | 8.731(11/32) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| | CR 8-1 VBR | CR 8-1 VB | CR 8-1 VBUUR | CR 8-1 VBUU | 10 | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| 6.350 (1/4) | CR 10 VBR | CR 10 VB | CR 10 VBUUR | CR 10 VBUU | 19 | 15.875(5/8) | 10.319(13/32) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| | CR 10-1 VBR | CR 10-1 VB | CR 10-1 VBUUR | CR 10-1 VBUU | 21 | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| 9.525 (3/8) | CR 12 VBR | CR 12 VB | CR 12 VBUUR | CR 12 VBUU | 36 | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| | CR 14 VBR | CR 14 VB | CR 14 VBUUR | CR 14 VBUU | 47 | 22.225(7/8) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| 11.112 (7/16) | CR 16 VBR | CR 16 VB | CR 16 VBUUR | CR 16 VBUU | 74 | 25.400(1) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| | CR 18 VBR | CR 18 VB | CR 18 VBUUR | CR 18 VBUU | 101 | 28.575(1 1/8) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| 12.700 (1/2) | CR 20 VBR | CR 20 VB | CR 20 VBUUR | CR 20 VBUU | 137 | 31.750(1 1/4) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| | CR 22 VBR | CR 22 VB | CR 22 VBUUR | CR 22 VBUU | 160 | 34.925(1 3/8) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| 15.875 (5/8) | CR 24 VBR | CR 24 VB | CR 24 VBUUR | CR 24 VBUU | 230 | 38.100(1 1/2) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| | CR 26 VBR | CR 26 VB | CR 26 VBUUR | CR 26 VBUU | 265 | 41.275(1 5/8) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| 19.050 (3/4) | CR 28 VBR | CR 28 VB | CR 28 VBUUR | CR 28 VBUU | 372 | 44.450(1 3/4) | 25.400(1) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| | CR 30 VBR | CR 30 VB | CR 30 VBUUR | CR 30 VBUU | 418 | 47.625(1 7/8) | 25.400(1) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| 22.225 (7/8) | CR 32 VBR | CR 32 VB | CR 32 VBUUR | CR 32 VBUU | 627 | 50.800(2) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1) |
| | CR 36 VBR | CR 36 VB | CR 36 VBUUR | CR 36 VBUU | 759 | 57.150(2 1/4) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1) |

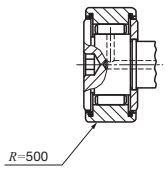
备注1. 杆端直径$d_1$为6.35mm以下的没有油孔。其它的在杆端头部，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。



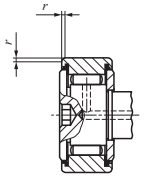




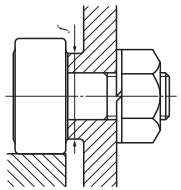

CR…VB




CR…VBUUR



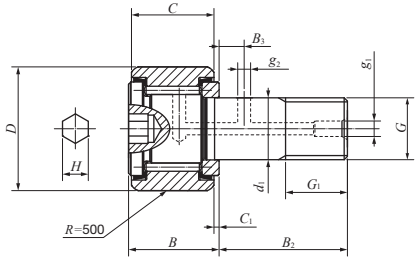

CR…VBUU



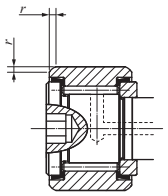

| 主要尺寸 mm(inch) B max | B2 | B3 | C1 | $g_1$ | $g_2$ | H | r | 相关安装尺寸 f 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 C N | 基本额定静负荷 $C_0$ N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2(0.40) | 12.700(1/2) | — (—) | 0.794(1/32) | — (—) | — (—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 4 260 | 4 750 |
| 10.9(0.43) | 15.875(5/8) | — (—) | 0.794(1/32) | — (—) | — (—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 4 710 | 5 410 |
| 11.8(0.46) | 15.875(5/8) | — (—) | 0.794(1/32) | — (—) | — (—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 5 830 | 7 660 |
| 12.5(0.49) | 19.050(3/4) | — (—) | 0.794(1/32) | — (—) | — (—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 6 340 | 8 530 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 0.794(1/32) | 13.494(17/32) | 10.8 | 8 710 | 12 300 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 0.794(1/32) | 15.081(19/32) | 10.8 | 8 710 | 12 300 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.191(3/64) | 17.859(45/64) | 17.4 | 13 100 | 22 700 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 19.050(3/4) | 17.4 | 13 100 | 22 700 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 23 600 | 31 700 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 23 600 | 31 700 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 28 200 | 40 100 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 28 200 | 40 100 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 35 300 | 55 600 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 35 300 | 55 600 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 45 700 | 80 600 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 45 700 | 80 600 |

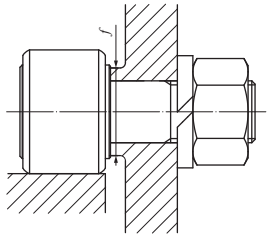
1N ≈ 0.102kgf

## 英制系列凸轮从动轴承 满滚子、杆端头部附带六角孔




CR…VBSR




CR…VBS

### 杆端直径4.826-22.225mm

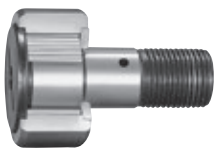
| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 推力垫圈一体密封型 球面外圈 | 公称型号 推力垫圈一体密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ UNF | $G_1$ | $B$ max | $B_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.826 | CR 8 VBSR | CR 8 VBS | 9 | 12.700 (1/2) | 8.731 (11/32) | 4.826 | No.10-32 | 6.350 (1/4) | 10.2(0.40) | 12.700 (1/2) |
| | CR 8-1 VBSR | CR 8-1 VBS | 10 | 12.700 (1/2) | 9.525 (3/8) | 4.826 | No.10-32 | 6.350 (1/4) | 10.9(0.43) | 15.875 (5/8) |
| 6.350 (1/4) | CR 10 VBSR | CR 10 VBS | 19 | 15.875 (5/8) | 10.319 (13/32) | 6.350 (1/4) | 1/4-28 | 7.938 (5/16) | 11.8(0.46) | 15.875 (5/8) |
| | CR 10-1 VBSR | CR 10-1 VBS | 21 | 15.875 (5/8) | 11.112 (7/16) | 6.350 (1/4) | 1/4-28 | 7.938 (5/16) | 12.5(0.49) | 19.050 (3/4) |
| 9.525 (3/8) | CR 12 VBSR | CR 12 VBS | 34 | 19.050 (3/4) | 12.700 (1/2) | 9.525 (3/8) | 3/8-24 | 9.525 (3/8) | 14.2(0.56) | 22.225 (7/8) |
| | CR 14 VBSR | CR 14 VBS | 45 | 22.225 (7/8) | 12.700 (1/2) | 9.525 (3/8) | 3/8-24 | 9.525 (3/8) | 14.2(0.56) | 22.225 (7/8) |
| 11.112 (7/16) | CR 16 VBSR | CR 16 VBS | 73 | 25.400 (1) | 15.875 (5/8) | 11.112 (7/16) | 7/16-20 | 12.700 (1/2) | 17.3(0.68) | 25.400 (1) |
| | CR 18 VBSR | CR 18 VBS | 100 | 28.575 (1 1/8) | 15.875 (5/8) | 11.112 (7/16) | 7/16-20 | 12.700 (1/2) | 17.3(0.68) | 25.400 (1) |
| 12.700 (1/2) | CR 20 VBSR | CR 20 VBS | 136 | 31.750 (1 1/4) | 19.050 (3/4) | 12.700 (1/2) | 1/2-20 | 15.875 (5/8) | 20.4(0.80) | 31.750 (1 1/4) |
| | CR 22 VBSR | CR 22 VBS | 159 | 34.925 (1 3/8) | 19.050 (3/4) | 12.700 (1/2) | 1/2-20 | 15.875 (5/8) | 20.4(0.80) | 31.750 (1 1/4) |
| 15.875 (5/8) | CR 24 VBSR | CR 24 VBS | 230 | 38.100 (1 1/2) | 22.225 (7/8) | 15.875 (5/8) | 5/8-18 | 19.050 (3/4) | 23.6(0.93) | 38.100 (1 1/2) |
| | CR 26 VBSR | CR 26 VBS | 265 | 41.275 (1 5/8) | 22.225 (7/8) | 15.875 (5/8) | 5/8-18 | 19.050 (3/4) | 23.6(0.93) | 38.100 (1 1/2) |
| 19.050 (3/4) | CR 28 VBSR | CR 28 VBS | 368 | 44.450 (1 3/4) | 25.400 (1) | 19.050 (3/4) | 3/4-16 | 22.225 (7/8) | 26.8(1.06) | 44.450 (1 3/4) |
| | CR 30 VBSR | CR 30 VBS | 413 | 47.625 (1 7/8) | 25.400 (1) | 19.050 (3/4) | 3/4-16 | 22.225 (7/8) | 26.8(1.06) | 44.450 (1 3/4) |
| 22.225 (7/8) | CR 32 VBSR | CR 32 VBS | 620 | 50.800 (2) | 31.750 (1 1/4) | 22.225 (7/8) | 7/8-14 | 25.400 (1) | 33.5(1.32) | 50.800 (2) |
| | CR 36 VBSR | CR 36 VBS | 753 | 57.150 (2 1/4) | 31.750 (1 1/4) | 22.225 (7/8) | 7/8-14 | 25.400 (1) | 33.5(1.32) | 50.800 (2) |

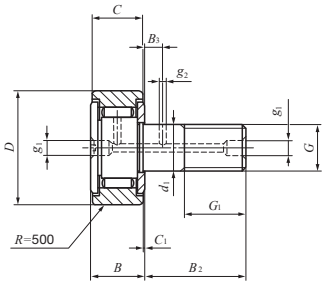
| 主要尺寸 mm(inch) $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | $r$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N · m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — (—) | 0.794 (1/32) | — (—) | — (—) | 3.175 (1/8) | 0.397 (1/64) | 8.334 (21/64) | 1.4 | 3 790 | 4 100 |
| — (—) | 0.794 (1/32) | — (—) | — (—) | 3.175 (1/8) | 0.397 (1/64) | 8.334 (21/64) | 1.4 | 4 260 | 4 750 |
| — (—) | 0.794 (1/32) | — (—) | — (—) | 3.175 (1/8) | 0.397 (1/64) | 11.509 (29/64) | 3.4 | 5 310 | 6 780 |
| — (—) | 0.794 (1/32) | — (—) | — (—) | 3.175 (1/8) | 0.397 (1/64) | 11.509 (29/64) | 3.4 | 5 830 | 7 660 |
| 6.350 (1/4) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 2.381 (3/32) | 4.762 (3/16) | 0.794 (1/32) | 13.494 (17/32) | 10.8 | 7 400 | 11 100 |
| 6.350 (1/4) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 2.381 (3/32) | 4.762 (3/16) | 0.794 (1/32) | 15.081 (19/32) | 10.8 | 7 400 | 11 100 |
| 6.350 (1/4) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.175 (1/8) | 6.350 (1/4) | 1.191 (3/64) | 17.859 (45/64) | 17.4 | 12,000 | 20,300 |
| 6.350 (1/4) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.175 (1/8) | 6.350 (1/4) | 1.588 (1/16) | 19.050 (3/4) | 17.4 | 12,000 | 20,300 |
| 7.938 (5/16) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.175 (1/8) | 6.350 (1/4) | 1.588 (1/16) | 21.828 (55/64) | 27.7 | 22,000 | 29,000 |
| 7.938 (5/16) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.175 (1/8) | 6.350 (1/4) | 1.588 (1/16) | 21.828 (55/64) | 27.7 | 22,000 | 29,000 |
| 9.525 (3/8) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.969 (5/32) | 7.938 (5/16) | 1.588 (1/16) | 26.196 (1 3/64) | 55.7 | 26,400 | 36,900 |
| 9.525 (3/8) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.969 (5/32) | 7.938 (5/16) | 1.588 (1/16) | 26.196 (1 3/64) | 55.7 | 26,400 | 36,900 |
| 11.112 (7/16) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.969 (5/32) | 7.938 (5/16) | 1.588 (1/16) | 32.543 (1 9/32) | 100 | 32,200 | 49,500 |
| 11.112 (7/16) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 3.969 (5/32) | 7.938 (5/16) | 1.588 (1/16) | 32.543 (1 9/32) | 100 | 32,200 | 49,500 |
| 12.700 (1/2) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 4.762 (3/16) | 11.112 (7/16) | 1.588 (1/16) | 37.306 (1 15/32) | 162 | 42,600 | 73,700 |
| 12.700 (1/2) | 0.794 (1/32) | 4.762 (3/16) | 4.762 (3/16) | 11.112 (7/16) | 1.588 (1/16) | 37.306 (1 15/32) | 162 | 42,600 | 73,700 |

1N ≈ 0.102kgf

备注1. 杆端直径$d_1$为6.35mm以下的没有油孔。其它的在杆端头部，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。
4. 需要附带保持架或附带保持架+C-Lube自润滑零件规格时，请向IKO咨询。

## 英制系列凸轮从动轴承 满滚子、带螺丝刀槽口






CR…VR

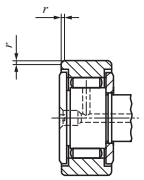
### 杆端直径4.826-31.750mm

| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 公称型号 屏蔽型 圆柱外圈 | 公称型号 密封型 球面外圈 | 公称型号 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | D | C | $d_1$ | G UNF | $G_1$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.826 | CR 8 VR | CR 8 V | CR 8 VUUR | CR 8 VUU | 9 | 12.700(1/2) | 8.731(11/32) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| | CR 8-1 VR | CR 8-1 V | CR 8-1 VUUR | CR 8-1 VUU | 10 | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 4.826 | No.10-32 | 6.350(1/4) |
| 6.350 (1/4) | CR 10 VR | CR 10 V | CR 10 VUUR | CR 10 VUU | 19 | 15.875(5/8) | 10.319(13/32) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| | CR 10-1 VR | CR 10-1 V | CR 10-1 VUUR | CR 10-1 VUU | 21 | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 7.938(5/16) |
| 9.525 (3/8) | CR 12 VR | CR 12 V | CR 12 VUUR | CR 12 VUU | 36 | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| | CR 14 VR | CR 14 V | CR 14 VUUR | CR 14 VUU | 47 | 22.225(7/8) | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 3/8-24 | 9.525(3/8) |
| 11.112 (7/16) | CR 16 VR | CR 16 V | CR 16 VUUR | CR 16 VUU | 74 | 25.400(1 ) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| | CR 18 VR | CR 18 V | CR 18 VUUR | CR 18 VUU | 101 | 28.575(1 1/8) | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 12.700(1/2) |
| 12.700 (1/2) | CR 20 VR | CR 20 V | CR 20 VUUR | CR 20 VUU | 137 | 31.750(1 1/4) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| | CR 22 VR | CR 22 V | CR 22 VUUR | CR 22 VUU | 160 | 34.925(1 3/8) | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 1/2-20 | 15.875(5/8) |
| 15.875 (5/8) | CR 24 VR | CR 24 V | CR 24 VUUR | CR 24 VUU | 230 | 38.100(1 1/2) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| | CR 26 VR | CR 26 V | CR 26 VUUR | CR 26 VUU | 265 | 41.275(1 5/8) | 22.225(7/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 19.050(3/4) |
| 19.050 (3/4) | CR 28 VR | CR 28 V | CR 28 VUUR | CR 28 VUU | 372 | 44.450(1 3/4) | 25.400(1 ) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| | CR 30 VR | CR 30 V | CR 30 VUUR | CR 30 VUU | 418 | 47.625(1 7/8) | 25.400(1 ) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 22.225(7/8) |
| 22.225 (7/8) | CR 32 VR | CR 32 V | CR 32 VUUR | CR 32 VUU | 627 | 50.800(2 ) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1 ) |
| | CR 36 VR | CR 36 V | CR 36 VUUR | CR 36 VUU | 759 | 57.150(2 1/4) | 31.750(1 1/4) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 25.400(1 ) |
| 31.750 (1 1/4) | — | — | — | CR 48 VUU | 1960 | 76.200(3 ) | 44.450(1 3/4) | 31.750(1 1/4) | 1 1/4-12 | 31.750(1 1/4) |

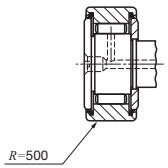
备注1. 杆端直径$d_1$为6.35mm以下(*号)的只在杆端头部设有油孔。其它的在杆端头部，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。



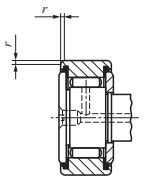




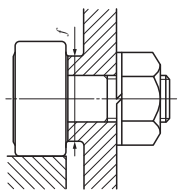

CR…V




CR…VUUR



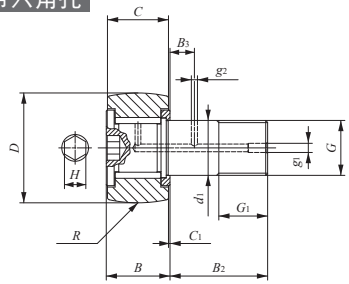

CR…VUU




| 主要尺寸 mm(inch) B max | B2 | B3 | C1 | $g_1$ | $g_2$ | r | 相关安装尺寸 f 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 C N | 基本额定静负荷 C0 N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2(0.40) | 12.700(1/2) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 4 260 | 4 750 |
| 10.9(0.43) | 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 1.4 | 4 710 | 5 410 |
| 11.8(0.46) | 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 5 830 | 7 660 |
| 12.5(0.49) | 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | *3.175(1/8) | —(—) | 0.397(1/64) | 11.509(29/64) | 3.4 | 6 340 | 8 530 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 0.794(1/32) | 13.494(17/32) | 10.8 | 8 710 | 12 300 |
| 14.2(0.56) | 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 0.794(1/32) | 15.081(19/32) | 10.8 | 8 710 | 12 300 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1 ) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.191(3/64) | 17.859(45/64) | 17.4 | 13 100 | 22 700 |
| 17.3(0.68) | 25.400(1 ) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.588(1/16) | 19.050(3/4) | 17.4 | 13 100 | 22 700 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 23 600 | 31 700 |
| 20.4(0.80) | 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 1.588(1/16) | 21.828(55/64) | 27.7 | 23 600 | 31 700 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 28 200 | 40 100 |
| 23.6(0.93) | 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 26.196(1 3/64) | 55.7 | 28 200 | 40 100 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 35 300 | 55 600 |
| 26.8(1.06) | 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 3.969(5/32) | 1.588(1/16) | 32.543(1 9/32) | 100 | 35 300 | 55 600 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2 ) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 45 700 | 80 600 |
| 33.5(1.32) | 50.800(2 ) | 12.700(1/2) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 4.762(3/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 162 | 45 700 | 80 600 |
| 46.4(1.83) | 63.500(2 1/2) | 15.875(5/8) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 51.991(2 3/64) | 500 | 77 600 | 172 000 |

1N ≈ 0.102kgf

## 英制系列凸轮从动轴承 满滚子、杆端头部附带六角孔




### 杆端直径6.350-50.800mm

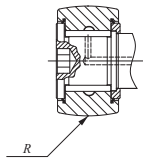
CRH…VBR

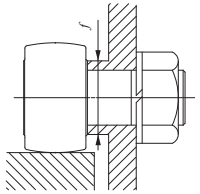
| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 屏蔽型 球面外圈 | 公称型号 密封型 球面外圈 | 质量(参考) g | D | C | $d_1$ | G UNF | $G_1$ | B max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.350 (1/4) | CRH 8-1 VBR | CRH 8-1 VBUUR | 12 | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 6.350(1/4) | 11.1(0.44) |
| | CRH 9 VBR | CRH 9 VBUUR | 15 | 14.288(9/16) | 9.525(3/8) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 6.350(1/4) | 11.1(0.44) |
| 7.938 (5/16) | CRH 10-1 VBR | CRH 10-1 VBUUR | 23 | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7.938(5/16) | 5/16-24 | 7.938(5/16) | 12.8(0.50) |
| | CRH 11 VBR | CRH 11 VBUUR | 27 | 17.462(11/16) | 11.112(7/16) | 7.938(5/16) | 5/16-24 | 7.938(5/16) | 12.8(0.50) |
| 11.112 (7/16) | CRH 12 VBR | CRH 12 VBUUR | 39 | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 9.525(3/8) | 14.6(0.57) |
| | CRH 14 VBR | CRH 14 VBUUR | 49 | 22.225(7/8) | 12.700(1/2) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 9.525(3/8) | 14.6(0.57) |
| 15.875 (5/8) | CRH 16 VBR | CRH 16 VBUUR | 93 | 25.400(1) | 15.875(5/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 12.700(1/2) | 17.9(0.70) |
| | CRH 18 VBR | CRH 18 VBUUR | 109 | 28.575(1 1/8) | 15.875(5/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 12.700(1/2) | 17.9(0.70) |
| 19.050 (3/4) | CRH 20 VBR | CRH 20 VBUUR | 176 | 31.750(1 1/4) | 19.050(3/4) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 15.875(5/8) | 21.0(0.83) |
| | CRH 22 VBR | CRH 22 VBUUR | 200 | 34.925(1 3/8) | 19.050(3/4) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 15.875(5/8) | 21.0(0.83) |
| 22.225 (7/8) | CRH 24 VBR | CRH 24 VBUUR | 296 | 38.100(1 1/2) | 22.225(7/8) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 19.050(3/4) | 24.3(0.96) |
| | CRH 26 VBR | CRH 26 VBUUR | 329 | 41.275(1 5/8) | 22.225(7/8) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 19.050(3/4) | 24.3(0.96) |
| 25.400 (1) | CRH 28 VBR | CRH 28 VBUUR | 463 | 44.450(1 3/4) | 25.400(1) | 25.400(1) | 1-14UNS | 22.225(7/8) | 27.4(1.08) |
| | CRH 30 VBR | CRH 30 VBUUR | 508 | 47.625(1 7/8) | 25.400(1) | 25.400(1) | 1-14UNS | 22.225(7/8) | 27.4(1.08) |
| 28.575 (1 1/8) | CRH 32 VBR | CRH 32 VBUUR | 722 | 50.800(2) | 31.750(1 1/4) | 28.575(1 1/8) | 1 1/8-12 | 25.400(1) | 34.2(1.35) |
| | CRH 36 VBR | CRH 36 VBUUR | 858 | 57.150(2 1/4) | 31.750(1 1/4) | 28.575(1 1/8) | 1 1/8-12 | 25.400(1) | 34.2(1.35) |
| 31.750 (1 1/4) | CRH 40 VBR | CRH 40 VBUUR | 1 260 | 63.500(2 1/2) | 38.100(1 1/2) | 31.750(1 1/4) | 1 1/4-12 | 28.575(1 1/8) | 40.0(1.57) |
| | CRH 44 VBR | CRH 44 VBUUR | 1 460 | 69.850(2 3/4) | 38.100(1 1/2) | 31.750(1 1/4) | 1 1/4-12 | 28.575(1 1/8) | 40.0(1.57) |
| 38.100 (1 1/2) | CRH 48 VBR | CRH 48 VBUUR | 2 100 | 76.200(3) | 44.450(1 3/4) | 38.100(1 1/2) | 1 1/2-12 | 31.750(1 1/4) | 46.4(1.83) |
| | CRH 52 VBR | CRH 52 VBUUR | 2 380 | 82.550(3 1/4) | 44.450(1 3/4) | 38.100(1 1/2) | 1 1/2-12 | 31.750(1 1/4) | 46.4(1.83) |
| 44.450 (1 3/4) | CRH 56 VBR | CRH 56 VBUUR | 3 240 | 88.900(3 1/2) | 50.800(2) | 44.450(1 3/4) | 1 3/4-12UN | 34.925(1 3/8) | 52.8(2.08) |
| 50.800 (2) | CRH 64 VBR | CRH 64 VBUUR | 4 960 | 101.600(4) | 57.150(2 1/4) | 50.800(2) | 2-12UN | 38.100(1 1/2) | 59.4(2.34) |

备注1. 杆端直径$d_1$为7.938mm以下的没有油孔。其它的在杆端，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。







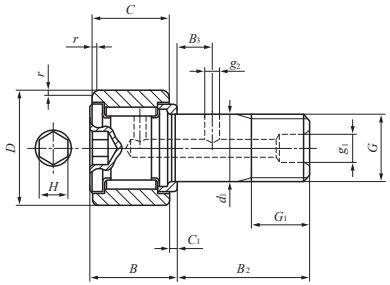




CRH…VBUUR

| 主要尺寸 mm(inch) $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | H | R | 相关安装尺寸 f 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 C N | 基本额定静负荷 $C_0$ N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 180(7) | 8.334(21/64) | 3.4 | 4 710 | 5 410 |
| 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 180(7) | 8.334(21/64) | 3.4 | 4 710 | 5 410 |
| 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 200(8) | 11.112(7/16) | 6.8 | 6 340 | 8 530 |
| 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 200(8) | 11.112(7/16) | 6.8 | 6 340 | 8 530 |
| 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 250(10) | 13.494(17/32) | 17.6 | 8 710 | 12 300 |
| 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 250(10) | 13.494(17/32) | 17.6 | 8 710 | 12 300 |
| 25.400(1) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 300(12) | 18.256(23/32) | 57.8 | 13 100 | 22 700 |
| 25.400(1) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 300(12) | 18.256(23/32) | 57.8 | 13 100 | 22 700 |
| 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 360(14) | 24.209(61/64) | 103 | 23 600 | 31 700 |
| 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 360(14) | 24.209(61/64) | 103 | 23 600 | 31 700 |
| 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 500(20) | 26.988(1 1/16) | 162 | 28 200 | 40 100 |
| 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 500(20) | 26.988(1 1/16) | 162 | 28 200 | 40 100 |
| 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 500(20) | 32.941(1 19/64) | 258 | 35 300 | 55 600 |
| 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 500(20) | 32.941(1 19/64) | 258 | 35 300 | 55 600 |
| 50.800(2) | 12.700(1/2) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 11.112(7/16) | 600(24) | 37.306(1 15/32) | 356 | 45 700 | 80 600 |
| 50.800(2) | 12.700(1/2) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 11.112(7/16) | 600(24) | 37.306(1 15/32) | 356 | 45 700 | 80 600 |
| 57.150(2 1/4) | 14.288(9/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 12.700(1/2) | 760(30) | 40.878(1 39/64) | 500 | 61 400 | 116 000 |
| 57.150(2 1/4) | 14.288(9/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 12.700(1/2) | 760(30) | 40.878(1 39/64) | 500 | 61 400 | 116 000 |
| 63.500(2 1/2) | 15.875(5/8) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 760(30) | 51.991(2 3/64) | 892 | 77 600 | 172 000 |
| 63.500(2 1/2) | 15.875(5/8) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 760(30) | 51.991(2 3/64) | 892 | 77 600 | 172 000 |
| 69.850(2 3/4) | 17.462(11/16) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 760(30) | 59.928(2 23/64) | 1 450 | 111 000 | 239 000 |
| 88.900(3 1/2) | 19.050(3/4) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 760(30) | 64.691(2 35/64) | 2 190 | 142 000 | 317 000 |

1N≈0.102kgf

## 英制系列凸轮从动轴承 满滚子、杆端头部附带六角孔




CRH…VB

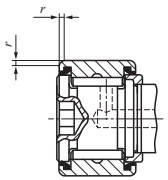
### 杆端直径6.350-50.800mm

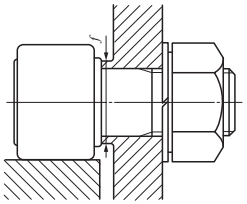
| 杆端直径 mm (inch) | 公称型号 屏蔽型 圆柱外圈 | 公称型号 密封型 圆柱外圈 | 质量(参考) g | $D$ | $C$ | $d_1$ | $G$ UNF | $G_1$ | $B$ max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.350 (1/4) | CRH 8-1 VB | CRH 8-1 VBUU | 12 | 12.700(1/2) | 9.525(3/8) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 6.350(1/4) | 11.1(0.44) |
| | CRH 9 VB | CRH 9 VBUU | 15 | 14.288(9/16) | 9.525(3/8) | 6.350(1/4) | 1/4-28 | 6.350(1/4) | 11.1(0.44) |
| 7.938 (5/16) | CRH 10-1 VB | CRH 10-1 VBUU | 23 | 15.875(5/8) | 11.112(7/16) | 7.938(5/16) | 5/16-24 | 7.938(5/16) | 12.8(0.50) |
| | CRH 11 VB | CRH 11 VBUU | 27 | 17.462(11/16) | 11.112(7/16) | 7.938(5/16) | 5/16-24 | 7.938(5/16) | 12.8(0.50) |
| 11.112 (7/16) | CRH 12 VB | CRH 12 VBUU | 39 | 19.050(3/4) | 12.700(1/2) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 9.525(3/8) | 14.6(0.57) |
| | CRH 14 VB | CRH 14 VBUU | 49 | 22.225(7/8) | 12.700(1/2) | 11.112(7/16) | 7/16-20 | 9.525(3/8) | 14.6(0.57) |
| 15.875 (5/8) | CRH 16 VB | CRH 16 VBUU | 93 | 25.400(1) | 15.875(5/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 12.700(1/2) | 17.9(0.70) |
| | CRH 18 VB | CRH 18 VBUU | 109 | 28.575(1 1/8) | 15.875(5/8) | 15.875(5/8) | 5/8-18 | 12.700(1/2) | 17.9(0.70) |
| 19.050 (3/4) | CRH 20 VB | CRH 20 VBUU | 176 | 31.750(1 1/4) | 19.050(3/4) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 15.875(5/8) | 21.0(0.83) |
| | CRH 22 VB | CRH 22 VBUU | 200 | 34.925(1 3/8) | 19.050(3/4) | 19.050(3/4) | 3/4-16 | 15.875(5/8) | 21.0(0.83) |
| 22.225 (7/8) | CRH 24 VB | CRH 24 VBUU | 296 | 38.100(1 1/2) | 22.225(7/8) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 19.050(3/4) | 24.3(0.96) |
| | CRH 26 VB | CRH 26 VBUU | 329 | 41.275(1 5/8) | 22.225(7/8) | 22.225(7/8) | 7/8-14 | 19.050(3/4) | 24.3(0.96) |
| 25.400 (1) | CRH 28 VB | CRH 28 VBUU | 463 | 44.450(1 3/4) | 25.400(1) | 25.400(1) | 1-14UNS | 22.225(7/8) | 27.4(1.08) |
| | CRH 30 VB | CRH 30 VBUU | 508 | 47.625(1 7/8) | 25.400(1) | 25.400(1) | 1-14UNS | 22.225(7/8) | 27.4(1.08) |
| 28.575 (1 1/8) | CRH 32 VB | CRH 32 VBUU | 722 | 50.800(2) | 31.750(1 1/4) | 28.575(1 1/8) | 1 1/8-12 | 25.400(1) | 34.2(1.35) |
| | CRH 36 VB | CRH 36 VBUU | 858 | 57.150(2 1/4) | 31.750(1 1/4) | 28.575(1 1/8) | 1 1/8-12 | 25.400(1) | 34.2(1.35) |
| 31.750 (1 1/4) | CRH 40 VB | CRH 40 VBUU | 1 260 | 63.500(2 1/2) | 38.100(1 1/2) | 31.750(1 1/4) | 1 1/4-12 | 28.575(1 1/8) | 40.0(1.57) |
| | CRH 44 VB | CRH 44 VBUU | 1 460 | 69.850(2 3/4) | 38.100(1 1/2) | 31.750(1 1/4) | 1 1/4-12 | 28.575(1 1/8) | 40.0(1.57) |
| 38.100 (1 1/2) | CRH 48 VB | CRH 48 VBUU | 2 100 | 76.200(3) | 44.450(1 3/4) | 38.100(1 1/2) | 1 1/2-12 | 31.750(1 1/4) | 46.4(1.83) |
| | CRH 52 VB | CRH 52 VBUU | 2 380 | 82.550(3 1/4) | 44.450(1 3/4) | 38.100(1 1/2) | 1 1/2-12 | 31.750(1 1/4) | 46.4(1.83) |
| 44.450 (1 3/4) | CRH 56 VB | CRH 56 VBUU | 3 240 | 88.900(3 1/2) | 50.800(2) | 44.450(1 3/4) | 1 3/4-12UN | 34.925(1 3/8) | 52.8(2.08) |
| 50.800 (2) | CRH 64 VB | CRH 64 VBUU | 4 960 | 101.600(4) | 57.150(2 1/4) | 50.800(2) | 2-12UN | 38.100(1 1/2) | 59.4(2.34) |

备注1. 杆端直径$d_1$为7.938mm以下的没有油孔。其它的在杆端，外径部及端面上设有油孔。
2. 已封入润滑脂。
3. 最大静态容许负荷请向IKO咨询。








CRH…VBUU

| 主要尺寸 mm(inch) $B_2$ | $B_3$ | $C_1$ | $g_1$ | $g_2$ | $H$ | $r$ | 相关安装尺寸 $f$ 最小 mm(inch) | 最大拧紧扭矩 N・m | 基本额定动负荷 $C$ N | 基本额定静负荷 $C_0$ N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 3.4 | 4 710 | 5 410 |
| 15.875(5/8) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 8.334(21/64) | 3.4 | 4 710 | 5 410 |
| 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 11.112(7/16) | 6.8 | 6 340 | 8 530 |
| 19.050(3/4) | —(—) | 0.794(1/32) | —(—) | —(—) | 3.175(1/8) | 0.397(1/64) | 11.112(7/16) | 6.8 | 6 340 | 8 530 |
| 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 0.794(1/32) | 13.494(17/32) | 17.6 | 8 710 | 12 300 |
| 22.225(7/8) | 6.350(1/4) | 0.794(1/32) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 4.762(3/16) | 0.794(1/32) | 13.494(17/32) | 17.6 | 8 710 | 12 300 |
| 25.400(1) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 1.191(3/64) | 18.256(23/32) | 57.8 | 13 100 | 22 700 |
| 25.400(1) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 18.256(23/32) | 57.8 | 13 100 | 22 700 |
| 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 24.209(61/64) | 103 | 23 600 | 31 700 |
| 31.750(1 1/4) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 6.350(1/4) | 1.588(1/16) | 24.209(61/64) | 103 | 23 600 | 31 700 |
| 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 26.988(1 1/16) | 162 | 28 200 | 40 100 |
| 38.100(1 1/2) | 9.525(3/8) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 26.988(1 1/16) | 162 | 28 200 | 40 100 |
| 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 32.941(1 19/64) | 258 | 35 300 | 55 600 |
| 44.450(1 3/4) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 2.381(3/32) | 7.938(5/16) | 1.588(1/16) | 32.941(1 19/64) | 258 | 35 300 | 55 600 |
| 50.800(2) | 12.700(1/2) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 356 | 45 700 | 80 600 |
| 50.800(2) | 12.700(1/2) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 11.112(7/16) | 1.588(1/16) | 37.306(1 15/32) | 356 | 45 700 | 80 600 |
| 57.150(2 1/4) | 14.288(9/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 12.700(1/2) | 2.381(3/32) | 40.878(1 39/64) | 500 | 61 400 | 116 000 |
| 57.150(2 1/4) | 14.288(9/16) | 1.588(1/16) | 4.762(3/16) | 3.175(1/8) | 12.700(1/2) | 2.381(3/32) | 40.878(1 39/64) | 500 | 61 400 | 116 000 |
| 63.500(2 1/2) | 15.875(5/8) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 2.381(3/32) | 51.991(2 3/64) | 892 | 77 600 | 172 000 |
| 63.500(2 1/2) | 15.875(5/8) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 2.381(3/32) | 51.991(2 3/64) | 892 | 77 600 | 172 000 |
| 69.850(2 3/4) | 17.462(11/16) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 2.381(3/32) | 59.928(2 23/64) | 1 450 | 111 000 | 239 000 |
| 88.900(3 1/2) | 19.050(3/4) | 1.588(1/16) | 6.350(1/4) | 3.175(1/8) | 19.050(3/4) | 2.381(3/32) | 64.691(2 35/64) | 2 190 | 142 000 | 317 000 |

1N ≈ 0.102kgf